KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

5 HEURES DE LAVILLEDIEU

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR 1 EQUIPE

NOM D'EQUIPE :

Adresse complète.....

.....

Code.....VILLE.....

TEL (obligatoire)..... Email.....

J'engage une équipe pour participer aux 5H de karting du 23 Novembre 2025 en catégorie 390cc

Je m'acquitte d'un acompte 100€ (espèces, chèque ou virement). **Solde de l'inscription 1 semaine avant la course au plus tard.**

Nombre et nom de pilotes de l'équipe :

.....
.....
.....

Je déclare connaître les modalités de cet événement de karting sur le plan financier et j'ai bien pris connaissance du règlement que je m'engage à respecter sans réserve et accepter les conditions d'annulation.

Chef d'équipe

Le.....

Mention lu et approuvé, bon pour accord et signature
Pour les Ce ou les Entreprise mettre le tampon en plus

**740 Chemin de Chance
07170 LAVILLEDIEU
Tél.04 75 94 20 19**

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

LES PRIX

Engagement de 1 équipe 390cc : 700€ (600€ si inscription avant le 09/11/25 au plus tard)

Sont compris dans ce prix :
Café d'accueil + viennoiseries
La mise à disposition du kart
Les équipements
Les WC
1h d'essais chronométrés
5h de course

N'est pas compris :
Le repas de dimanche midi (Présence d'un Food-Truck)
Les boissons

A l'inscription une somme de 100€ sera versée pour une équipe, solde le 16/11/25 au plus tard.

Pour prendre le départ de la course, la totalité de l'engagement devra être payé.

Toute équipe faisant l'annulation de participation 2 semaines avant la date de l'épreuve, verra les sommes versées remboursées. Toutefois après cette date, l'acompte sera conservé à titre de dédommagement des frais d'organisation engagés.

L'organisation ne pourra être tenue pour responsable en cas d'annulation pour raison de force majeure (météo, accident, manque de participants etc....)

Si l'annulation intervient avant le début de la manifestation. Toutes les sommes versées seront remboursées.

Si l'arrêt intervient entre le début de la course et 3 heures de course, une somme de 300€ par équipe sera remboursée

Toutefois si l'arrêt intervient après 3 heures de course, aucune somme ne sera remboursée.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

5 HEURES DE LAVILLEDIEU

HORAIRES

DIMANCHE DE COURSE

8h30 - 9h00	Finalisation des engagements (clôture à 9h00)
9H15	Briefing
10h00 - 11h00	Essais chronométrés
11h30 - 16h30	Endurance 5h
16h45	PODIUM – REMISE DES PRIX

POSSIBILITE DE VOUS RESTAURER SUR PLACE, [PRESENCE D'UN FOOD-TRUCK](#)

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

REGLEMENT RAPIDE DES 5H D'ENDURANCE DU KARTING DE LAVILLEDIEU

ESSAIS CHRONOS :

Nombre de relais identique pour chaque équipe (en fonction du nombre de pilote dans chaque équipe)
Lest individuel
Pas de temps mini ou maxi aux stands ou de relai

COURSE :

7 passages aux stands minimums
Lest individuel
Changement de kart à chaque passage aux stands
Temps d'attente minimum aux stands : 2 minutes
Temps de relai mini : 10 minutes
Temps de relai maxi : 60 minutes
Ravitaillement d'essence toutes les 2h dans une fourchette de 20 minutes (+/- 10 minutes), **ATTENTION** : stands fermés pendant ce laps de temps (changement de pilote impossible !!!)

CODE COULEUR DES CÔNES :

Bleu « STAND » : entrée des stands
Jaune « RAVIT » : entrée ravitaillement d'essence
Vert : entrée pour problème mécanique
Orange « STOP » : arrêt avant accès aux changements de karts
Orange : ligne de sortie des stands

Drapeaux :

Drapeau jaune : Danger sur la piste, adopter une conduite sécuritaire et dépassement interdit jusqu'au danger en question ou sur 5 virages.
Drapeau rouge : Interruption de la course, les karts doivent s'arrêter à la zone de ravitaillement dans les stands en entrant par l'entrée « ravitaillement ». Le compte à rebours de la course se poursuit. La relance s'effectuera sous procédure de « Safety-Quad ».
Drapeau bleu blanc rouge : Signal de départ.
Drapeau à damier : Fin des essais chronos ou de la course. Les karts doivent faire un tour de décélération avant de rentrer aux stands.
Drapeau noir et blanc : Avertissement pour conduite dangereuse.
Drapeau noir : Elimination du pilote pour conduite dangereuse.

DIVERS :

Equipe de 2 pilotes minimum
Age minimum : 15 ans
Poids minimum kart + pilote + carburant embarqué : 260kg (correspond à un poids de pilote approximatif de 85kg). INFORMATION : poids d'un kart vide : 165kg.
Présence interdite à toutes personnes (hormis les pilotes prenant le relais) non-autorisées dans les stands.
Casque obligatoirement attaché à tout instant pour le pilote prenant, roulant ou terminant le relai.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

REGLEMENT COMPLET DES 5H D'ENDURANCE DU KARTING DE LAVILLEDIEU

1-Organisation

Les 5 heures de karting de Lavilledieu est une manifestation privée, organisée par KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU sur la piste du Karting de LAVILLEDIEU.

La date prévue est le Dimanche 23 Novembre 2025.

Cette course est une course purement loisir, les mots d'ordre sont fair-play et bonne humeur. Tous comportements agressifs ou dénigrants n'ont pas leurs places dans cette journée.

Comportement antisportif (Poussette et autre contact volontaire)

Avertissement préalable ; 1^{ère} pénalité = 1 tour ; Récidive = 3 tours ; Puis exclusion du pilote

2-Participants

Cette endurance est ouverte à toutes et à tous, Entreprises, Comités d'Entreprises, Particuliers (Débutants ou Confirmés).

C'est une course d'Endurance par Equipe de 2 pilotes minimum.

Les pilotes doivent avoir 15 ans révolus le jour de l'épreuve.

Poids mini de chaque pilote de équipes : 60kg

Vous devez vous inscrire par équipe complète sachant que 1 équipe = 1 kart

3-Engagement

Un maximum de 15 équipes en 390cc seront retenues pour prendre le départ de cet évènement.

La liste d'inscription sera établie dans l'ordre de la date de réception des dossiers d'inscriptions.

Seront considérées comme définitivement inscrites les équipes qui auront versé la totalité de la somme demandée au plus tard 2 semaines avant la course.

4-Karts

Les karts de loisirs mis à disposition seront équipés de moteurs 4 temps 390cc Honda.

Ceux-ci auront tous été vérifiés avant l'endurance et l'organisateur se sera attaché à maintenir l'équité de ces karts. De ce fait, il ne pourra être tenu pour responsable des pannes ou des défaillances et différences techniques.

Chaque kart sera équipé, avant le départ des essais de 4 pneus « slick », quel que soit les conditions météo. Il ne sera donc pas délivré de pneus pluie. Les pneus ne seront pas nécessairement neufs, mais auront été vérifiés et jugés suffisant pour la tenue de l'épreuve.

Il ne pourra être fait aucune réclamation sur l'état des karts après la fin des essais.

L'organisation réalisera la première pression de gonflage au départ. Les équipes qui le désireront, pourront faire vérifier les pressions pendant l'épreuve, par l'assistance technique officielle.

Les karts seront tirés au sort lors de la confirmation des engagements.

Malgré tous les efforts du staff pour assurer une équité maximale des karts, des écarts se créeront inévitablement durant le déroulement de la journée. Tout participant se doit d'adhérer à cette particularité et ne pas reprocher les variations de performance au staff.

5-Pesage et lest individuel

Afin d'établir un classement homogène de toutes les équipes, il sera effectué, après la confirmation des engagements, une pesée individuelle des pilotes avec leur équipement de course (hors casque) version piste sèche.

Du lest sera installé sur le kart avec le pilote en question lorsque celui-ci prendra place. Une balance pèsera le pilote avec le kart : le kart pesant 165kg vide (sans essence ni pilote), celui-ci sera lesté jusqu'à 260kg.

Les lests seront utilisés aux essais chronos et en course.

Interdiction au pilote d'interférer avec les lests ou d'ouvrir la boîte à plomb. Pénalité : 1 tour.

Interdiction de bloquer la balance. Une fois l'autorisation donné par le staff de quitter la balance, le pilote doit évacuer la balance. Pénalité de blocage de balance intensionnel : 1 tour.

6-Le « Quick Change »

Il s'agit d'une procédure de permutation des karts. Lors des essais chronométrés et de la course, à chaque changement de pilote, l'équipe se verra attribuer un nouveau kart.

Exemple de procédure : 4 karts n'étant pas en train de rouler sont garés chacun dans une ligne de couleur dans les stands. Le pilote entrant **gare en premier lieu sa machine au niveau de 2 cônes orange « STOP »** situés dans la ligne des stands et attends le signal du staff pour s'approcher à l'arrière de la ligne dont la couleur a été désignée aléatoirement par un ordinateur. Le pilote remplaçant s'installe obligatoirement dans le kart en question. La plaque de numéro de l'équipe et le transpondeur sont récupérés et installés sur le nouveau kart, les poids ajustés au nouveau pilote, tout cela uniquement par le personnel de piste. Après validation de ces derniers, le nouveau pilote doit aller patienter en sortie de stands et peut reprendre la piste après écoulement du temps minimum dans les stands.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

Aucune autre personne n'est autorisée à se trouver dans les stands.

Pour la course, un temps de présence entre l'entrée et la sortie des stands de 2 minutes minimum devra être respecté par chaque équipe. Il ne pourra donc être fait aucune réclamation quant à la rapidité de changement des éléments du kart par le personnel de piste.

L'entrée des stands est matérialisée par 2 cônes bleu « STAND ».

La sortie des stands et zone d'attente des pilotes de l'écoulement des 2min est matérialisée par 2 cônes orange.

Non-respect du temps mini dans les stands (en course) :

Entre 0 et 1min30 : Pénalité = 2 tours

Entre 1min30 et 2min : Pénalité = 1 tour

7-Les catégories

Pour cette endurance, 1 catégorie est mise en place :

- Catégorie Sport (390cc) : Chaque équipe utilisera des karts à moteur 390cc.

Rappel : chaque pilote de chaque catégorie doit peser au minimum 60kg.

Pour rappel, il n'est possible de mettre « que » 30kg de lest sur un kart. En l'occurrence, si malgré ces 30kg, le poids total kart + pilote est inférieur au poids minimum déterminé au paragraphe 5, ce dernier ne sera pas autorisé à prendre la piste.

8-Déroulement de l'épreuve

Pendant toute la durée de cette endurance, le classement sera retransmis sur grand écran sur la terrasse et panneau d'affichage sur la piste.

Les équipes gèreront et programmeront les changements de pilotes.

Pour cela elles disposeront d'un panneau mentionnant le numéro de l'équipe afin de faire signe à leur pilote.

Le temps maximum de roulage d'un relai est de 60min durant la course, libre durant les essais chronos.

Le temps minimum de roulage d'un relai est de 10min durant la course, libre durant les essais chronos.

Chaque équipe devra effectuer un minimum de 7 passages aux stands pour les 390cc (hors ravitaillement).

Lors de la confirmation des inscriptions, chaque pilote recevra des bracelets qui permettront son accès à la piste.

Les commissaires de piste pourront intervenir pour attribuer des pénalités pour conduite dangereuse, conduite anti sportive etc.... Il ne sera pas possible de mettre en doute leur parole.

Nombre de passages aux stands non fait par rapport au nombre minimum prévu

Pénalité = 3 tours / arrêt manquant

Durée du relais supérieure à la limite maximale prévu

Dépassement entre 0min et 2min : Pénalité = 1 tour

Puis 1 tour de pénalité supplémentaire par tranche de 5min

Durée du relais inférieure à la limite minimale prévu

Pénalité = 1 tour

Vitesse excessive et mise en danger de personnes dans les stands

Avertissement préalable ; 1^{er} pénalité = 1 tour ; Récidive = 3 tours ; Puis exclusion équipe

9-Safety-Quad

En cas d'incident, quel qu'en soit les causes, où la sécurité des pilotes peut être mise en cause, le directeur de course pourra, quand il en jugera le moment et autant de temps qu'il le voudra, neutraliser la course, en faisant entrer sur la piste un SAFETY-QUAD. Chaque pilote figurera sa position derrière le Safety-Quad. Aucun dépassement ne pourra s'effectuer pendant cette période, sous peine de pénalités. Le Safety-Quad entrera sur la piste indépendamment de la position du leader. **Cela signifie que le kart derrière le Safety-Quad ne sera pas nécessairement le leader.**

Les arrêts au stand seront autorisés.

La course reprendra son rythme initial à partir de la ligne de départ, après que le Safety-Quad aura quitté la piste et quand le drapeau vert sera agité.

Toutefois pour des raisons de forces majeures, la course pourra être momentanément ou définitivement arrêtée.

Dépassement sous régime de Safety-Quad : pénalité = 5 tours

10-Panne

-Si la panne n'est pas significativement handicapante, l'équipe n'est pas autorisée à effectuer un passage aux stands avant la fin des 10min de relai minimum.

-Si la panne n'est pas significativement handicapante mais nécessite une réparation, le staff se réserve le droit d'obliger un passage aux stands pour changement de kart. Ce passage aux stands sera comptabilisé dans le nombre mini de passage. S'il s'agit d'un arrêt dépassant le minimum obligatoire, le pilote ne sera pas retenu 2min dans les stands.

-Si la panne immobilise le kart sur la piste, un membre du staff viendra le pousser à l'aide d'un kart bi-place. ou si la panne handicape significativement la performance, le pilote devra ramener son kart dans la zone réparation et y récupérer un kart « mulot » pour continuer la course. Cet arrêt n'est pas comptabilisé dans le nombre mini de passage aux stands et n'est pas soumis aux 2min minimum.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

L'entrée de la zone réparation est matérialisée par 2 cônes vert.

L'équipe d'assistance est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart. En aucun cas les pilotes ou autres aides extérieures ne pourront intervenir.

Les réparations et les réglages sur le kart sont uniquement faits par l'assistance technique officielle, dans la zone prévue à cet effet.

S'il n'y a plus de kart disponible pour le « Quick Change » ou de kart « mulet »

L'ordre d'arrivée des pilotes à l'assistance officielle, détermine l'ordre des réparations à effectuer.

Pendant les réparations, seul le pilote en course peut rester dans la zone. Le responsable de l'équipe sera autorisé à venir se renseigner sur la nature de la panne, mais ne pourra pas rester auprès de son pilote.

Aucun changement de pilote ne sera effectué lors de cet arrêt.

Il est interdit de procéder à quelques interventions aussi bien sur le châssis que sur le moteur. Aucune modification, de la part des équipes, des réglages (moteur, carburateur, châssis etc...) ne seront tolérés. Les réglages ayant été fait à l'identique sur tous les karts. En cas de non-respect de ces règles des pénalités sévères seront appliquées.

ATTENTION Les casses dues à des accrochages ou à des sorties de route seront réparées gratuitement. Toutefois en cas de récurrence, une somme de 200€ pourra vous être demandée.

11-Briefing

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Ce briefing a pour but d'expliquer les consignes de sécurité, la signification des drapeaux et des feux, le règlement et éventuellement les modifications du règlement de cette endurance.

12-Essais chronométrés

Pour les essais, une séance de 1 heure sera organisée. Chaque pilote de chaque équipe pourra effectuer quelques tours de roulage.

Chaque tour sera chronométré, un classement par meilleur chrono sera fait. Ce classement donnera la grille de départ de l'endurance.

Changement de kart à chaque changement de pilote.

Nombre de relai identique à chaque équipe, nombre déterminé avant le début des essais lors du briefing.

Le pilote finissant les essais devra prendre le départ.

Pas de temps mini aux stands.

Maîtrise obligatoire de sa vitesse dans les stands.

Casque attaché à tout instant.

Chaque infraction entraînera l'obligation de prendre le départ avec un kart motorisé en 270cc (tranche de 10min pour chaque infraction).

13-Départ

Le départ sera fait comme les « 24heures du Mans » ancienne formule : les karts seront placés en épis d'un côté de la piste, suivant l'ordre des chronos (le meilleur temps en pole position, le deuxième en 2, ainsi de suite) et les pilotes en face de leurs karts de l'autre côté de la piste.

L'abaissement du drapeau tricolore, par le directeur de course, indique le départ.

Casque attaché à tout instant.

Tout départ anticipé sera sanctionné par une pénalité de 30 secondes qui seront rajoutées aux 2min obligatoire du prochain passage aux stands.

Casque non-attaché : Pénalité = 1 tour

14-Ravitaillement (si durée de la course supérieure à 2h)

Le réservoir de chaque kart sera rempli pour le départ de la course.

Les ravitaillements pendant l'épreuve seront réalisés exclusivement toutes les 2 heures dans une fourchette 20min.

Ex : -Ravitaillement des 2h de course possible entre 1h50 et 2h10 d'épreuve ;

-Ravitaillement des 4h de course possible entre 3h50 et 4h10 d'épreuve, et ainsi de suite.

Durant chaque fourchette de ravitaillement, les stands seront fermés. Pas de passage au stand ou changement de pilote possible (sauf cas de force majeure) durant ces 20min, ravitaillement effectué ou pas.

Chaque équipe doit obligatoirement réaliser un ravitaillement lors de ce laps de temps. Ne pas effectuer de ravitaillement entraînera une pénalité.

L'entrée du ravitaillement est modélisée par 2 cônes jaunes « RAVIT ».

Les équipes se doivent de surveiller le niveau de carburant lors de la prise de possession d'un kart et de son utilisation.

En cas de panne d'essence sur la piste, le kart sera ramené dans la zone de ravitaillement pour effectuer le plein d'essence. Aucun ravitaillement ne sera fait sur la piste.

Non-exécution d'un ravitaillement d'essence : Pénalité = 3 tours

15-Drapeaux

Drapeau jaune : Danger sur la piste, adopter une conduite sécuritaire et dépassement interdit jusqu'au danger en question ou sur 5 virages.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

Drapeau rouge : Interruption de la course, les karts doivent s'arrêter à la ligne de ravitaillement dans les stands en entrant par l'entrée 'ravitaillement ». Le compte à rebours de la course se poursuit. La relance s'effectuera sous procédure de « Safety-Quad ».

Drapeau bleu blanc rouge : Signal de départ.

Drapeau à damier : Fin des essais chronos ou de la course. Les karts doivent faire un tour de décélération avant de s'immobiliser en début de ligne droite pour les essais chronos, ou de rentrer aux stands.

Drapeau noir et blanc : Avertissement pour conduite dangereuse.

Drapeau noir : Elimination du pilote pour conduite dangereuse.

16-Equipement

Equipement obligatoire :

-Casque homologué avec visière. Le casque sera attaché à tout instant pour tout pilote prenant, faisant ou terminant son relai.

-Chaussures fermées

Les casques pourront être fournis pour les équipes dans la limite des stocks disponibles. Les combinaisons peuvent également être fournies dans la limite des stocks disponibles.

Chaque participant peut apporter son équipement.

Casque non-attaché : Pénalité = 2 tours

17-Classement

Pour chaque catégorie, l'équipe victorieuse est celle qui aura parcouru le plus grand nombre de tours en 4 heures (Déduction faite des éventuelles pénalités)

18-Discipline de course

C'est adopter un comportement exemplaire

Se conformer au code sportif

Respecter sans réserve le présent règlement

Respecter les drapeaux et les feux

Respecter les panneaux d'interdiction de fumer

Accepter les remarques et sanctions faites par le directeur de course ou les commissaires de piste.

19-Interdiction de fumer

Dans les stands, les zones : de relais, de réparation, de ravitaillement

Sur la piste

Dans les différentes salles : Bar, briefing, accueil, etc....

20-Pénalités

1-Comportement antisportif (Poussette et autre contact volontaire)

Avertissement préalable ; 1^{er} pénalité = 1 tour ; Récidive = 3 tours ; Puis exclusion du pilote

2-Vitesse excessive et mise en danger de personnes dans les stands

Avertissement préalable ; 1^{er} pénalité = 1 tour ; Récidive = 3 tours ; Puis exclusion équipe

3-Départ anticipé

Pénalité = 10 secondes à purger lors du changement de pilote

4-Nombre de passages aux stands non fait par rapport au nombre minimum prévu

Pénalité = 3 tours / arrêt manquant

5-Durée du relais supérieure/inférieure à la limite maximale/minimale prévu

Dépassement entre 0min et 5min : Pénalité = 1 tours

Puis 1 tour de pénalité supplémentaire par tranche de 10min

6-Non-respect du temps mini dans les stands

Entre 0 et 1min30 : Pénalité = 2 tours

Entre 1min30 et 2min : Pénalité = 1 tour

7-Non-respect des drapeaux ou des feux

1^{er} pénalité = 1 tour ; Récidive = 3 tours

8-Non-respect du PACE KART

Pénalité = 5 tours

9-Intervention de la part des pilotes sur les karts

Pénalité = 5 tours

10-Non-exécution d'un ravitaillement d'essence

Pénalité = 3 tours

11-Casque non-attaché

Pénalité = 2 tours

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

21-Exclusion

L'exclusion pourra être prononcée à l'encontre d'un pilote ou à l'encontre d'une équipe

- Pour des comportements dangereux
- Pour le non respect du présent règlement
- Pour une conduite sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue
- Pour un comportement violent ou raciste

EN CAS D'EXCLUSION AUCUNE SOMME NE SERA REMBOURSEE QUELQUE SOIT LE MOMENT DE CETTE EXCLUSION

22-Réclamation sportive

L'organisation et le Directeur de course sont seuls compétents pour prendre une décision en cas de litige ou réclamation.

23-Santé

En s'engageant dans les 5 heures de karting, cela sous-entend, que chaque pilote a pris connaissance de ce règlement, qu'il s'engage à le respecter et qu'il déclare qu'il n'a aucune contre indication médicale à pratiquer le karting pour la durée de l'épreuve.

24-Modification du règlement

L'organisation se réserve le droit de modifier, à tout moment, le règlement, pour raison de force majeure, de sécurité ou d'éthique. Dans ce cas, les modifications seront portées à la connaissance des engagés dès que possible et ne pourront être contestées.

CETTE ENDURANCE EST UN EVENEMENT 100% LOISIR, OU CONVIVIALITE ET BONNE HUMEUR SERONT LES MAITRES MOTS. TOUTE PERSONNE N'ADOPTANT PAS UN COMPORTEMENT EN CE SENS, SUR LA PISTE OU DANS L'ENCEINTE GENERAL DU CIRCUIT, POURRA FAIRE L'OBJET D'UNE EXCLUSION.

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

5 HEURES DE LAVILLEDIEU

LISTE DES PILOTES

NOM DE L'EQUIPE :Nombre de Pilotes.....

<p>PILOTE 1 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>
<p>PILOTE 2 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>
<p>PILOTE 3 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>
<p>PILOTE 4 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>
<p>PILOTE 5 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>
<p>PILOTE 6 : NOM.....Prénom..... Adresse..... Code.....VILLE.....Tél..... DATE DE NAISSANCE (obligatoire).....Mail.....</p>

KARTING PHILIPPE LAVILLEDIEU

5 HEURES DE LAVILLEDIEU

EQUIPE :..... NBR.PILOTES :.....

Nous nous sommes inscrits à cette Endurance de 5 heures cela sous-entend que nous avons pris connaissance du règlement et que nous l'acceptons. De ce fait, nous nous engageons à respecter ce règlement.

Par ailleurs, nous signalons qu'à notre connaissance, nous n'avons pas de contre-indications médicales à participer à cette endurance de 5 heures de karting.

Nous acceptons aussi, d'être filmés ou photographié et donnons l'autorisation à la société Karting Philippe Lavilledieu d'utiliser ces images à titre gratuit, sur tout support publicitaire de leur choix.

1) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

2) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

3) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

4) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

5) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :

6) NOM /Prénom :

(Mention : Bon pour accord)

Signature :