

CONSIGNES DE SÉCURITÉ AUX PILOTES

1. Equipements :

Avant une session, il est impératif que le pilote soit muni :

- d'un casque intégral homologué CE adapté à la tête du pilote, sanglé, visière fermée ;
- de chaussures fermées ;
- d'un vêtement à manches longues et pantalon long (ou d'une combinaison fournie par nos soins).

Sont mis à disposition :

- des combinaisons ;
- des gants ;
- des charlottes neuves ;
- des minerves ;
- des surbaquets en mousse (rehausseur si nécessaire).

2. Consignes :

Le pilote doit mesurer plus d'1m 50 et être âgé de plus de 14 ans pour piloter un kart 390cc.

Le pilote doit mesurer plus d'1 m 30 et être âgé de plus de 7 ans pour piloter un kart 120cc (fun kid).

Cette activité est interdite aux femmes enceintes et aux personnes présentant une contre-indication médicale au karting.

Avant le démarrage des karts, il est impératif d'assister au briefing concernant :

- le fonctionnement des pédales de frein et d'accélérateur ;
- les règles de dépassement ;
- le rôle des signaux et drapeaux ;
- les pénalités en cas de non-respect des règles.

Pour votre sécurité :

- ne pas porter d'écharpe ou de foulard : risque d'enroulement avec les éléments tournants du kart ;
- attacher les cheveux longs afin qu'ils ne dépassent pas du casque ;
- ne pas porter de vêtements flottants ;
- ne pas avoir un comportement antisportif ;
- ne pas être sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.

Le personnel de piste se réserve le droit d'interdire le roulage à toute personne ne respectant pas ces conditions.

3. Sur la piste :

- ne pas toucher aux parties techniques du kart ;
- laisser chauffer vos pneus durant environ deux tours ;
- ne pas accélérer et freiner en même temps ;
- ne pas freiner avec les roues tournées ;
- ne jamais tourner le dos à la piste ;
- n'enlever jamais votre casque ;
- éviter les bacs à gravier ;
- rentrer au pas dans les stands ;
- lever la main si vous êtes en difficultés.