

**CHALLENGE « MAI à vélo 2024 »**  
**CLASSEMENT NOMBRE PARTICIPANTS PAR ASCE**

	<b>FNASCE</b>	<b>Nombre De cyclistes Au 31/05</b>	<b>Kilomètres Parcourus Au 31/05 Challenge Mai à vélo</b>
<b>0</b>	<b>Fédération</b>	<b>202</b>	<b>54378</b>
<b>Classement</b>	<b>ASCE</b>	<b>Nombre De cyclistes Au 31/05</b>	<b>Kilomètres Parcourus Au 31/05 Challenge ASCE</b>
<b>1</b>	<b>33 CEREMA</b>	<b>72</b>	<b>5939</b>
<b>2</b>	<b>76 CEREMA</b>	<b>61</b>	<b>4499</b>
<b>3</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>13179</b>
<b>4</b>	<b>35</b>	46	4902
<b>5</b>	<b>65</b>	41	5263
<b>6</b>	<b>2A</b>	34	1959
<b>7</b>	<b>87</b>	24	693
<b>8</b>	<b>13 CEREMA</b>	23	2333
<b>9</b>	<b>56</b>	23	511
<b>10</b>	<b>34</b>	22	1129
<b>11</b>	<b>69</b>	21	2239
<b>12</b>	<b>4</b>	18	1256
<b>13</b>	<b>77</b>	18	1019
<b>14</b>	<b>38</b>	18	1018
<b>15</b>	<b>31 NSO</b>	18	570
<b>16</b>	<b>54</b>	18	479
<b>17</b>	<b>41</b>	17	179
<b>18</b>	<b>18</b>	16	1675
<b>19</b>	<b>75 AC</b>	15	4555
<b>20</b>	<b>15</b>	15	4461
<b>21</b>	<b>14</b>	15	1690
<b>22</b>	<b>73</b>	15	885
<b>23</b>	<b>77 CEREMA</b>	14	1895
<b>24</b>	<b>13</b>	14	1324
<b>25</b>	<b>64</b>	14	494
<b>26</b>	<b>16</b>	13	1397
<b>27</b>	<b>68</b>	13	1217

28	46	13	186
29	6	12	879
30	63	11	3150
31	31	11	1434
32	39	11	313
33	78	10	3436
34	47	10	513
35	29	10	61,4
36	66	8	26,5
37	10	7	903
38	71	7	438
39	36	7	396
40	3	7	381
41	<b>44 CEREMA</b>	7	217
42	82	7	38,8
43	7	6	658
44	8	6	493
45	1	6	147
46	11	6	129
47	84	6	28,5
48	79	6	11,7
49	44	5	12,7
50	51	4	334
51	92	4	113
52	50	4	73,2
53	<b>60 CEREMA</b>	3	254
54	49	3	208
55	81	3	90,2
56	21	3	80,7
57	62	2	379
58	26	2	276
59	72	2	194
60	974	2	155
61	67	2	65,2
62	22	2	23,2
63	32	2	18,8
64	12	2	9,5
65	<b>75 PAP/DTBS</b>	0	0
66	2	0	0
67	5	0	0
68	9	0	0
69	17	0	0

<b>70</b>	<b>19</b>	0	0
<b>71</b>	<b>23</b>	0	0
<b>72</b>	<b>24</b>	0	0
<b>73</b>	<b>25</b>	0	0
<b>74</b>	<b>27</b>	0	0
<b>75</b>	<b>28</b>	0	0
<b>76</b>	<b>30</b>	0	0
<b>77</b>	<b>33</b>	0	0
<b>78</b>	<b>37</b>	0	0
<b>79</b>	<b>40</b>	0	0
<b>80</b>	<b>42</b>	0	0
<b>81</b>	<b>43</b>	0	0
<b>82</b>	<b>45</b>	0	0
<b>83</b>	<b>48</b>	0	0
<b>84</b>	<b>52</b>	0	0
<b>85</b>	<b>53</b>	0	0
<b>86</b>	<b>55</b>	0	0
<b>87</b>	<b>57</b>	0	0
<b>88</b>	<b>58</b>	0	0
<b>89</b>	<b>59</b>	0	0
<b>90</b>	<b>60</b>	0	0
<b>91</b>	<b>61</b>	0	0
<b>92</b>	<b>70</b>	0	0
<b>93</b>	<b>76</b>	0	0
<b>94</b>	<b>80</b>	0	0
<b>95</b>	<b>83</b>	0	0
<b>96</b>	<b>85</b>	0	0
<b>97</b>	<b>86</b>	0	0
<b>98</b>	<b>88</b>	0	0
<b>99</b>	<b>89</b>	0	0
<b>100</b>	<b>90</b>	0	0
<b>101</b>	<b>91</b>	0	0
<b>102</b>	<b>93</b>	0	0
<b>103</b>	<b>94</b>	0	0
<b>104</b>	<b>95</b>	0	0
<b>105</b>	<b>971</b>	0	0
<b>106</b>	<b>972</b>	0	0
<b>107</b>	<b>973</b>	0	0
<b>108</b>	<b>975</b>	0	0
<b>109</b>	<b>976</b>	0	0
<b>110</b>	<b>13'FORM</b>	0	0
<b>111</b>	<b>25 DREAL F-C</b>	0	0

<b>112</b>	<b>2B</b>	0	0
<b>113</b>	<b>44 Université Eiffel</b>	0	0
<b>114</b>	<b>69 AEITPE</b>	0	0
<b>115</b>	<b>75 PARIS</b>	0	0
<b>116</b>	<b>77 IFSTTAR</b>	0	0