

NORMANDIE KARTING

course Fred Fort

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 19:41 (Class. / nbre de tours)

Pos.	N°	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	5	Kart 5 <i>Arctien</i>	19	30"540	0"000
2	2	Kart 2 <i>Jordan</i>	19	30"291	1"144
3	12	kart 12 <i>Nicolas</i>	19	31"064	9"528
4	8	Kart 8 <i>Maxime</i>	19	31"224	17"205
5	10	kart 10 <i>Christophe</i>	19	31"380	18"494
6	16	Kart 16 <i>Kevin</i>	19	30"806	28"342
7	11	kart 11 <i>Reynald</i>	18	31"087	- 1 t
8	14	Kart 14 <i>Hubert</i>	18	32"341	- 1 t
9	3	kart 3	18	32"277	- 1 t

Tour	N° : 5	N° : 2	N° : 12	N° : 8	N° : 10	N° : 16	N° : 11	N° : 14	N° : 3
	Kart 5	Kart 2	kart 12	Kart 8	kart 10	Kart 16	kart 11	Kart 14	kart 3
1	37"577	37"349	37"909	38"211	39"616	38"641	39"727	40"111	39"100
2	32"609	33"823	34"431	34"954	34"644	37"843	34"952	35"672	34"608
3	31"186	31"275	31"880	31"886	34"346	34"792	35"581	36"815	36"111
4	31"032	31"213	31"267	31"695	32"331	34"822	38"831	33"828	35"852
5	30"828	30"876	31"160	31"972	31"609	32"446	31"723	33"799	33"862
6	30"862	30"697	31"657	32"103	31"708	32"577	36"229	33"125	33"141
7	31"063	30"725	31"064	33"750	32"011	31"600	31"642	32"341	32"562
8	30"679	30"590	31"615	31"913	31"976	31"422	31"954	32"775	32"499
9	30"692	30"688	31"496	31"618	31"582	31"518	32"398	33"126	35"064
10	30"595	30"583	31"167	31"732	31"779	30"806	35"958	32"682	35"034
11	32"363	32"029	31"087	31"777	31"855	31"257	32"882	32"614	35"253
12	31"687	32"558	31"201	31"224	31"696	31"082	33"204	32"792	32"946
13	30"960	32"892	31"322	31"703	31"628	31"062	32"002	33"080	34"133
14	31"012	30"608	33"118	31"915	31"609	31"460	31"087	32"874	33"434
15	31"116	30"748	32"093	31"793	31"380	33"890	31"523	33"772	32"366
16	30"658	30"770	31"260	31"557	31"907	31"344	32"521	33"943	33"252
17	30"819	30"732	31"102	32"036	31"817	31"749	31"837	32"666	32"277
18	31"777	30"752	31"498	31"435	31"389	31"344	31"854	32"696	33"102
19	30"540	30"291	31"256	31"986	31"666	36"742			

NORMANDIE KARTING

Course Four

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 19:27 (Class. / nbre de tours)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	Kart 2 Yan F	18	31"848	0"000
2	5	Kart 5 David	18	31"920	4"780
3	3	kart 3 Sebastien	18	32"083	21"277
4	16	Kart 16 Laurie-Anne	18	32"625	23"440
5	11	kart 11 Yan	18	31"720	23"863
6	8	Kart 8 Jean Francois	18	32"363	27"346
7	10	kart 10 Eric	17	32"241	- 1t
8	14	Kart 14 Angelique	17	34"061	- 1t
9	12	kart 12 Laetitia	17	32"241	- 1t

Tour	N° : 2	N° : 5	N° : 3	N° : 16	N° : 11	N° : 8	N° : 10	N° : 14	N° : 12
	Kart 2	Kart 5	kart 3	Kart 16	kart 11	Kart 8	kart 10	Kart 14	kart 12
1	37"531	38"356	38"941	41"032	42"575	42"051	40"529	44"150	37"928
2	32"969	33"845	34"909	34"270	35"560	35"266	35"021	35"210	36"623
3	32"576	33"359	33"356	33"916	34"071	35"463	45"401	38"600	34"373
4	32"881	31"920	32"677	33"641	32"687	34"120	33"220	35"234	34"871
5	32"424	32"069	32"753	32"625	33"657	35"457	34"498	35"167	1'00"128
6	32"243	32"128	33"012	33"576	32"687	33"795	36"766	36"306	33"743
7	32"261	32"825	32"664	33"629	33"016	34"321	34"466	34"739	34"734
8	32"135	32"558	33"801	33"324	33"413	33"378	33"180	37"097	32"320
9	31"848	33"107	32"083	33"582	35"925	33"975	42"126	35"229	33"105
10	33"416	33"004	32"403	32"671	33"145	33"122	33"075	37"003	36"584
11	32"392	33"150	32"841	33"097	33"243	33"119	34"096	35"205	32"241
12	31"937	32"704	34"847	33"250	33"602	33"242	32"241	34"061	32"258
13	32"725	32"229	34"092	33"530	32"641	33"127	32"834	34"471	33"841
14	32"074	32"056	32"507	33"613	32"857	32"545	32"412	35"275	33"474
15	32"620	32"448	32"613	33"218	31"720	33"415	32"668	34"081	32"576
16	32"271	32"637	32"323	33"583	36"893	32"999	32"921	34"872	32"969
17	32"541	32"743	33"171	34"567	32"471	32"363	33"895	35"213	41"630
18	32"080	32"566	41"208	35"240	32"624	34"512			

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 19:11 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	Kart 2	19	30"278	0"000
2	5	Kart 5	19	30"347	0"069
3	12	kart 12	18	30"771	0"493
4	16	Kart 16	18	30"975	0"697
5	8	Kart 8	18	31"177	0"899
6	11	kart 11	19	31"457	1"179
7	10	kart 10	18	31"587	1"309
8	3	kart 3	17	32"120	1"842
9	14	Kart 14	17	32"183	1"905

Tour	N° : 2	N° : 5	N° : 12	N° : 16	N° : 8	N° : 11	N° : 10	N° : 3	N° : 14
	Kart 2	Kart 5	kart 12	Kart 16	Kart 8	kart 11	kart 10	kart 3	Kart 14
1	47"009	48"800	54"384	34"329	50"973	25"512	46"762	38"085	43"665
2	31"753	32"292	32"799	32"012	31"960	32"216	34"570	32"795	32"902
3	31"541	30"524	32"938	31"266	31"682	32"341	32"730	32"615	33"229
4	34"236	32"061	31"123	31"507	32"455	31"752	33"322	32"391	35"119
5	31"584	31"535	31"661	31"908	32"155	32"013	32"537	32"575	33"859
6	30"482	30"597	31"622	32"186	32"198	31"948	33"252	32"369	34"000
7	30"391	30"347	34"396	31"152	31"849	31"639	34"169	32"186	33"110
8	30"902	30"499	31"242	31"488	31"696	31"982	32"148	32"196	32"183
9	31"178	31"014	30"771	31"193	31"721	32"357	31"893	33"623	32"503
10	30"571	30"588	33"193	35"486	31"517	31"609	33"062	32"686	32"683
11	30"420	30"498	32"019	31"512	32"182	31"636	32"122	32"120	32"300
12	30"278	30"363	33"959	31"372	31"177	32"097	34"055	32"718	35"267
13	30"770	30"922	31"554	32"373	31"502	34"874	34"003	32"483	35"037
14	30"550	30"537	31"804	30"975	31"441	34"474	31"587	32"617	32"331
15	31"234	31"409	31"410	31"075	31"483	32"245	31"795	32"483	32"704
16	30"556	30"556	31"173	31"697	31"509	32"512	33"339	32"766	38"422
17	32"768	33"981	30"863	40"204	32"296	34"066	32"014	37"591	32"192
18	33"315	32"601	34"014	32"481	32"621	31"722	32"657		
19	31"154	32"771				31"457			

NORMANDIE KARTING

Ford

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 18:58 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	12	kart 12	17	32"254	0"000
2	5	Kart 5	17	32"495	0"241
3	2	Kart 2	18	32"530	0"276
4	10	kart 10	16	32"897	0"643
5	3	kart 3	16	32"956	0"702
6	16	Kart 16	16	33"285	1"031
7	11	kart 11	17	33"591	1"337
8	8	Kart 8	16	34"645	2"391
9	14	Kart 14	16	35"022	2"768

Tour	N° : 12 kart 12	N° : 5 Kart 5	N° : 2 Kart 2	N° : 10 kart 10	N° : 3 kart 3	N° : 16 Kart 16	N° : 11 kart 11	N° : 8 Kart 8	N° : 14 Kart 14
1	34"855	32"529	24"327	43"287	33"915	55"214	40"154	49"953	25"468
2	40"585	36"800	33"840	42"499	36"328	34"478	34"084	35"328	38"070
3	32"769	35"385	33"697	35"303	35"026	34"358	33"591	37"107	38"511
4	53"285	59"077	34"476	32"897	36"262	35"577	35"916	35"501	39"053
5	33"507	32"924	33"678	34"160	33"111	34"533	35"146	35"170	37"433
6	37"818	34"185	34"532	32"916	33"600	37"293	34"608	43"104	38"764
7	33"731	33"109	35"143	33"772	32"956	34"792	34"244	35"813	37"069
8	35"181	33"036	32"706	33"670	33"335	35"253	34"738	40"692	37"181
9	33"427	33"522	33"659	34"623	1'08"105	36"784	35"326	35"919	38"236
10	34"356	34"270	33"921	48"959	33"183	34"484	34"356	35"136	37"225
11	33"779	32"495	35"127	33"211	33"215	33"969	33"799	39"120	36"018
12	33"070	34"382	33"438	41"735	34"159	34"622	34"564	34"766	37"723
13	33"366	33"088	33"438	32"999	33"516	34"979	34"142	35"123	35"022
14	33"349	32"683	33"737	34"045	35"973	35"956	49"315	34"645	36"038
15	32"868	34"468	32"664	34"524	35"499	33"731	35"063	35"675	35"781
16	32"423	32"841	32"825	39"814	34"799	33"285	34"216	35"765	37"115
17	32"254	32"855	32"530				34"403		
18			32"613						

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 18:36 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	12	kart 12	18	31"374	0"000
2	5	Kart 5	18	31"545	0"171
3	14	Kart 14	19	31"866	0"492
4	2	Kart 2	18	32"112	0"738
5	10	kart 10	18	32"213	0"839
6	8	Kart 8	18	32"426	1"052
7	3	kart 3	17	32"535	1"161
8	16	Kart 16	18	32"774	1"400
9	11	kart 11	17	33"191	1"817

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Tour	N° : 12	N° : 5	N° : 14	N° : 2	N° : 10	N° : 8	N° : 3	N° : 16	N° : 11
	kart 12	Kart 5	Kart 14	Kart 2	kart 10	Kart 8	kart 3	Kart 16	kart 11
1	44"807	28"906	25"609	53"930	43"166	52"666	27"352	38"270	58"096
2	33"204	34"890	34"515	34"650	33"471	33"917	36"059	34"533	35"356
3	32"731	32"719	33"944	34"628	33"337	33"148	35"137	34"523	34"828
4	32"403	32"742	34"580	33"903	34"267	32"893	33"663	37"517	36"639
5	32"061	36"100	34"519	33"199	33"342	33"693	34"698	34"635	34"120
6	36"886	34"042	32"969	33"023	33"779	33"602	34"088	33"699	35"692
7	32"753	34"045	32"433	32"630	32"242	33"142	34"798	33"871	33"948
8	32"218	32"512	32"533	32"623	32"849	32"804	33"743	33"828	33"191
9	32"746	32"728	32"138	32"988	32"873	32"608	33"272	34"032	33"551
10	32"864	32"007	32"438	34"459	38"131	33"108	1'01"344	35"258	33"950
11	31"826	32"387	33"710	33"198	32"677	32"528	33"103	33"089	33"802
12	31"633	31"545	31"866	32"965	32"411	32"460	32"897	32"903	33"736
13	32"029	32"208	32"196	32"553	32"382	34"312	33"472	33"882	34"681
14	32"297	31"731	32"582	32"458	32"535	34"039	32"546	35"361	33"415
15	31"636	36"855	32"558	32"505	32"235	32"426	33"179	33"140	33"346
16	32"212	32"305	32"107	32"112	32"426	32"439	33"287	32"774	33"634
17	31"374	32"010	32"680	33"129	32"804	32"923	32"535	33"007	33"415
18	32"576	32"014	32"369	33"489	32"213	32"630		32"918	
19			32"824						

S.1: série 200cc le 17/02/11 à 18:21 (Class. / meilleur tour)

Pos.	N°	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	2	Kart 2	18	30"900	0"000
2	11	kart 11	17	31"839	0"939
3	10	kart 10	17	32"227	1"327
4	5	Kart 5	16	33"222	2"322
5	16	Kart 16	15	33"245	2"345
6	14	Kart 14	16	33"680	2"780
7	8	Kart 8	16	34"505	3"605
8	12	kart 12	16	35"068	4"168
9	3	kart 3	14	41"857	10"957

2
4
8
13
14
15
16
17
18

Tour	N° : 2	N° : 11	N° : 10	N° : 5	N° : 16	N° : 14	N° : 8	N° : 12	N° : 3
	Kart 2	kart 11	kart 10	Kart 5	Kart 16	Kart 14	Kart 8	kart 12	kart 3
1	28"988	44"825	26"953	53"219	39"946	36"407	28"016	44"779	35"052
2	34"225	35"611	37"593	35"603	38"858	41"140	40"072	39"087	49"902
3	31"459	34"128	33"703	38"472	40"045	37"976	37"953	38"062	44"343
4	33"198	32"480	33"291	35"790	54"214	42"565	36"657	37"368	47"795
5	34"646	33"400	33"141	34"293	34"327	36"899	37"471	37"486	44"624
6	31"929	36"414	33"254	35"088	34"301	35"729	36"463	35"299	44"196
7	31"458	32"449	34"927	34"085	38"759	36"083	36"428	37"391	45"757
8	31"001	31"839	34"355	33"664	37"813	35"887	38"639	37"761	47"542
9	32"704	34"393	35"822	33"312	37"579	35"394	35"506	36"322	44"860
10	31"240	32"912	33"267	33"309	34"130	33"724	49"409	35"180	42"030
11	31"379	31"845	32"892	34"472	34"062	38"311	35"939	35"111	42"927
12	31"377	32"677	33"897	33"222	34"257	34"764	37"932	36"169	41"857
13	30"900	33"542	32"227	34"232	33"245	36"261	36"674	35"068	44"247
14	34"995	36"745	33"719	34"124	37"287	33"680	34"771	35"891	42"844
15	32"178	31"979	36"708	40"984	55"684	50"827	37"799	36"227	
16	32"784	33"433	33"989	39"361		35"433	34"505	35"130	
17	32"322	46"013	45"779						
18	46"433								