

Séminaire Comité Directeur Fédéral / Présidents d'URASCE

à Saint-Denis d'Oléron (17)
du 23 au 26 septembre 2019

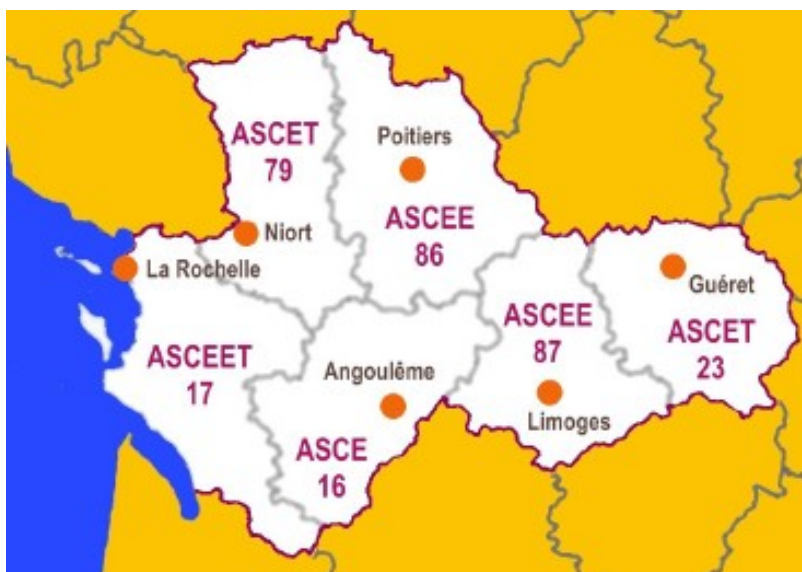


L'URASCE Limousin-Poitou-Charentes

Limousin



Poitou-Charentes



Les ASCE des départements de la Charente, de la Charente-Maritime, de la Creuse, des Deux Sèvres, de la Vienne et de la Haute-Vienne, composent la région Limousin-Poitou-Charentes.

On peut s'étonner de ce regroupement original qui ne correspond pas au découpage administratif (encore plus vrai depuis l'intégration à la Nouvelle Aquitaine). Et pourtant, s'il a été sciemment conçu ainsi, les habitants de l'Île d'Oléron, même s'ils ont le pied marin, ne sont pas si différents de ceux de la Venise Verte ou de ceux de Limoges et de Guéret, villes distantes d'environ 300 kilomètres et pourtant tournées vers la pêche à la truite.

Le département d'accueil

La Charente-Maritime : un charme, à la fois atlantique et méridional

Porte de la France méridionale, carrefour atlantique entre langue d'oïl et langue d'oc, la Charente-Maritime est un département aux mille facettes, un pays de terre et d'eau, où la douceur du climat incite à la flânerie. Au voyageur qui sait prendre son temps ou bien au visiteur d'une fin de semaine, la Charente-Maritime dévoile le large éventail de ses charmes.

La qualité de vie en valeur de référence

Du nord au sud, d'est en ouest, se révèlent un chapelet d'îles envoûtantes et pleines de caractère, des plages de sable qui s'étendent à l'infini face aux vagues de l'atlantique, des monuments remarquables, témoins de plus de deux millénaires d'histoire, des villes dynamiques, jeunes et festives, qui érigent la qualité de vie en valeur de référence. Bien sûr, avec ses centaines de kilomètres de plages de sable fin et son climat, la Charente-Maritime représente une destination idéale pour les baignades et le soleil. Mais au-delà du tourisme balnéaire, le département propose tout un choix de paysages et d'activités.

Pour les amoureux de la nature comme pour les férus d'histoire

Les amoureux de nature sauvage pourront ainsi partir à la découverte du verdoyant marais poitevin. Les sportifs et les amateurs de voile trouveront un formidable terrain de jeu.

Les férus d'histoire longeront le littoral et ses impressionnantes citadelles de pierre, visiteront l'arrière-pays si riche en art roman, Saintes et ses monuments gallo-romains, Rochefort et sa Corderie Royale, La Rochelle, élégante cité rebelle, ancien bastion de la Réforme, Royan et son architecture moderne, et bien d'autres villes et villages... sans oublier l'aventure de la reconstruction de la frégate de la liberté, celle du marquis de La Fayette : l'Hermione !

Royan v



La Rochelle ^

Rochefort Corderie Royale v



L'Hermione ^

< Fort Louvois

Eglise Romane - Talmont v



La Venise Verte v



Goûter sa douceur de vivre, en été comme hors saison

Oui, La Charente-Maritime recèle bien des trésors insoupçonnés.

Nous vous proposons une simple mise en bouche pour vous ouvrir l'appétit d'un avant-goût de vos prochaines vacances ou d'un court séjour bien inspiré. En été comme tout le reste de l'année, la Charente-Maritime vous invite à goûter sa douceur de vivre et ses plaisirs authentiques.

Bienvenue en Midi Atlantique !



L'île d'accueil

L'île d'Oléron

Aux temps de la préhistoire, il semble que l'île d'Oléron fit partie intégrante du continent. La découverte de la présence de silex taillés sur l'île affirme le peuplement de celle-ci au commencement de la période quaternaire, une époque où Oléron se retrouve couverte de forêts peuplées de sangliers et de daims.

Jusqu'au Bas Moyen-âge, peu d'éléments nous renseignent sur l'histoire du territoire. A cette période, Oléron fut une possession de Geoffroy Martel avant d'appartenir aux Ducs d'Aquitaine. Successivement sous



domination française puis anglaise jusqu'au milieu du XV^e siècle, l'île connut après cela une période plutôt calme. Dans la seconde moitié du XVI^e siècle, cette quiétude disparut suite à la Révolte de la gabelle (soulèvement des producteurs de sel suite à la mise en place d'un impôt très lourd) puis les guerres de religion causées par l'implantation et le développement de la Réforme, mettant ainsi le territoire à feu et à sang. Point stratégique, Oléron fut le théâtre de combats incessants entre catholiques et protestants. Dans la région, il fallut attendre la chute de La Rochelle en 1628 pour mettre fin à ces terribles guerres de religion.

Les retentissements de la Révolution française sur l'île d'Oléron furent plutôt calmes. Sous l'an II, l'île changea tout de même de nom pour se faire baptiser « Liberté ».

L'arrivée du premier réseau routier au début du XIXe siècle reliant alors Le Château d'Oléron à Saint-Denis d'Oléron fut une étape marquante dans l'histoire moderne de l'île.

Dès 1940, Oléron fut occupée par les Allemands et ce jusqu'en 1945. Pour l'ennemi, l'endroit y était très stratégique comme en témoigne la construction de nombreux ouvrages défensifs. Dans la nuit du 30 avril au 1er mai 1945, après le débarquement des troupes françaises et d'âpres combats (plus de 100 victimes au total), l'île fut libérée.

La ville d'accueil

Saint-Denis d'Oléron

Son histoire :

Mal desservie par la route durant des siècles, ce qui rendait les contacts difficiles avec le reste de l'île surtout durant les mois d'hiver, Saint-Denis d'Oléron doit son développement au commerce du vin, du sel, de l'orge et de l'eau-de-vie, échangés avec le continent par voie maritime. Le port qui permettait ces transactions fut très souvent menacé d'ensablement ce qui obligea les habitants à lutter à maintes reprises contre ce phénomène, en vain, car ils perdirent ce « bras de fer » au début du XXe siècle.

En 1904, Saint-Denis d'Oléron devint le terminus de la ligne de chemin de fer qui traversait alors l'île dans un axe sud-nord auquel s'ajouta une route praticable en toute saison, finissant ainsi de désenclaver le village. Historiquement les Dyonisiens, étaient essentiellement des paysans mais cela n'empêcha pas un grand nombre d'entre eux de se destiner à une carrière dans la marine, royale ou marchande.

Son patrimoine :



Saint-Denis d'Oléron conserve un patrimoine important, à commencer par son église, érigée au centre du village. Fondée au XIème, elle présente un portail admirable datant de cette époque et caractéristique du style roman.saintongeais. Incendiée pendant les guerres de religions, elle fut reconstruite ensuite et remaniée jusqu'au XIXe siècle, époque durant lequel on érigea le clocher. A



l'entrée de Saint-Denis d'Oléron se trouve une superbe demeure bourgeoise construite en 1675: le logis Guillotin. Ce manoir tient son nom de la famille qui l'habitait et dont l'un des membres, Nicolas, tenta d'introduire dans l'île la culture du mûrier et de créer une manufacture de soie.



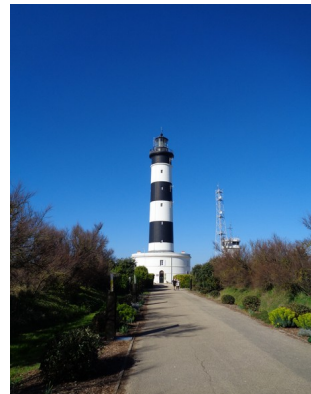
Étant donné sa situation exceptionnelle, Saint-Denis d'Oléron attira très tôt des visiteurs venus s'adonner aux joies des premiers « bains de mer ». De cette (belle) époque, nous restent d'élégantes villas d'architecture balnéaire un peu partout dans le village et notamment un magnifique hôtel, Le Moulin de la Galette, trônant sur la place du marché. Saint-Denis d'Oléron compte de nombreux hameaux dont les maisons basses aux façades blanches et aux volets verts ou bleus, ont conservé le charme des constructions traditionnelles. Dès les beaux jours, les venelles qui les serpentent se chamarent de roses trémières multicolores.



Port de plaisance



Phare de Chassiron



En 2006, Saint Denis d'Oléron, théâtre des opérations du Challenge national Equip'vent. Ce sont onze équipages, constitués de douze ASCE qui ont répondu présent pour régater ensemble dans le Pertuis d'Antioche où les équipages ont pu découvrir un secteur agréable de navigation entre les îles d'Oléron, de Ré, d'Aix et le Fort Boyard.



visite accompagnateurs Fort Boyard

Fort Boyard

Situé à mi-chemin entre les îles d'Aix et d'Oléron, Fort-Boyard a été conçu avant tout pour protéger la rade de l'île d'Aix et l'arsenal royal de Rochefort. La portée des canons à l'époque ne permettait alors pas de croiser le tir entre le fort de la rade sur Aix et la batterie des Saumonards sur Oléron. Entre les deux îles se trouve la longe de Boyard. Les hollandais ont cartographié cet endroit « Banjaert » qui se traduit par banc de sable en néerlandais et qui nous donne aujourd'hui le nom de « Boyard ».

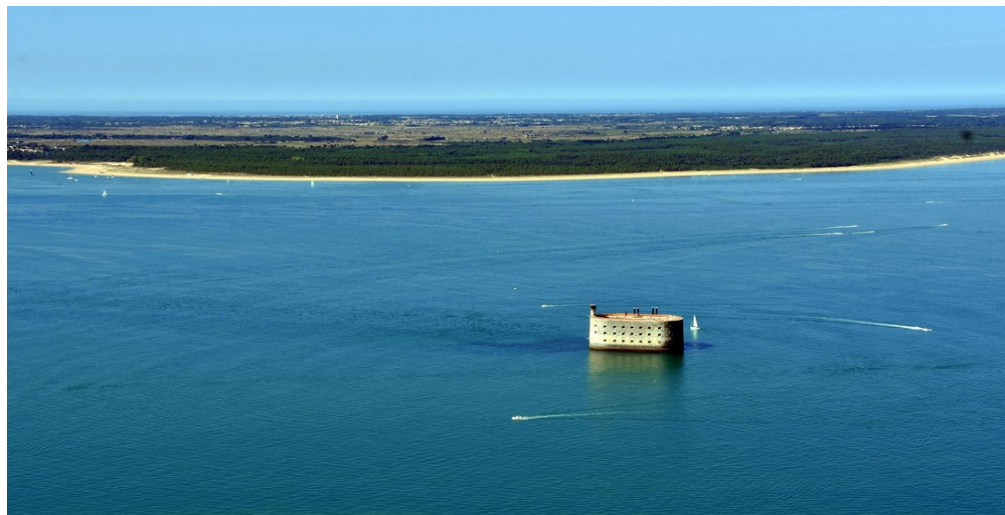
Le projet de construction du Fort Boyard remonte au XVII^e siècle. Dès 1666, la création de l'arsenal de Rochefort, ordonnée par Colbert, impose à cette zone une protection militaire.

Les dimensions du Fort ont de quoi impressionner : 68 mètres de long, 32 mètres de large et 20 mètres de haut. Au milieu du XIX^e siècle, les progrès de l'artillerie rendent le Fort, à peine achevé, obsolète. Il est désormais possible de croiser le tir entre Oléron et Aix. A la fin du Second Empire, il devient une prison militaire où on y enferme des soldats prussiens et autrichiens. Plus tard, prison d'état pour des communards, il voit le passage de Louise Michel et Henri Rochefort avant leur transfert au bagne de Nouvelle-Calédonie.



Au début du XX^e siècle, laissé à l'abandon, il est la proie de pillards. En 1950, il est inscrit à l'inventaire

supplémentaire des monuments historiques. Il est acquis en 1962 par un particulier lors de sa mise aux enchères par les domaines pour 7500 francs. En 1967, il sert de décor à la fin du film Les aventuriers de Robert Enrico, avec Lino Ventura et Alain Delon. Le concepteur d'émissions télévisées Jacques Antoine y tourne le pilote du jeu La chasse aux trésors animé par Philippe Gildas et Philippe de Dieuleveult. L'épisode est diffusé le 6 septembre 1981. Jacques Antoine s'en porte finalement acquéreur en 1988 pour 1,5 million de francs et le revend pour un franc symbolique au Conseil Général de Charente-Maritime tout en se réservant l'exclusivité de l'exploitation du Fort. Jacques Antoine, Jean-Pierre Mîtrecey et Pierre Launay sont à l'origine



du jeu Les clés de Fort Boyard. Le premier épisode passe à l'antenne le 7 juillet 1990 et le concept sera par la suite vendu à une trentaine de pays différents rendant le Fort Boyard célèbre dans le monde entier. Juste retour des choses pour celui que l'on a longtemps surnommé « le Fort de l'inutile » !

Les écluses à poissons

Ces pièges fixes sont formés d'un mur de plusieurs centaines de mètres de long en forme de fer à cheval. A marée descendante, les poissons se retrouvent prisonniers à l'intérieur des écluses. Ces constructions en pierres sèches présentes sur l'estran rocheux sont très anciennes, on estime qu'elles existent depuis le Moyen Âge. Seuls les codétenteurs de ces écluses ont le droit



d'y pêcher. Ces lieux de pêche participent également à la protection du littoral en brisant la houle au large. Entre Saint-Denis d'Oléron et La Brée-les-Bains, trois écluses entièrement restaurées sont facilement accessibles. Il faut bien sûr visiter ces sites à marée basse mais attention car ces écluses sont très fragiles. Il en existe aujourd'hui plus d'une dizaine en activité.

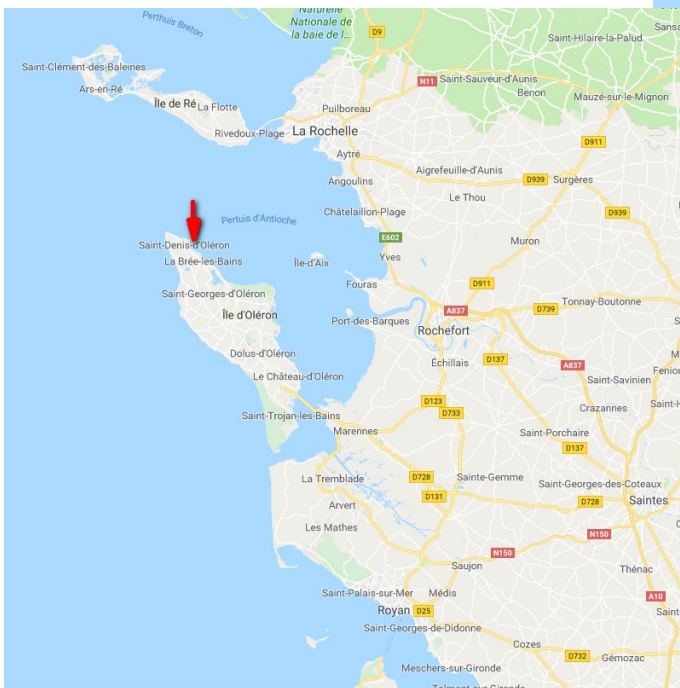
La situation générale et le plan d'accès

Les moyens d'accès et de transport

coordonnées de la résidence « le Neptune » :

49 Boulevard de l'Océan - 17650 Saint-Denis d'Oléron
tél : 05 46 47 87 00

GPS : latitude 46° 1' 46,12 nord
longitude 1° 22' 10,92 ouest



Accès à la résidence

> par la route :

En voiture A 10 sortie Niort ou Saintes - 90 km de la Rochelle, 60 km de Rochefort, 75 km de Saintes
Parking fermé et sécurisé (le covoiturage est à privilégier).

> par le train :

Gare SNCF de Rochefort, puis navette selon les inscriptions (compte tenu de la distance un seul horaire proposé)

- de la gare de Rochefort à l'île d'Oléron - départ 16 h 30
- de l'île d'Oléron à la gare de Rochefort - départ 12 h 00



Site d'accueil

L'hébergement

À la pointe nord de l'île d'Oléron, la résidence « le Neptune » (Fondation Jean Moulin), idéalement située sur la plage, offre un panorama d'exception sur l'Océan Atlantique, vaste terrain de jeux pour les amateurs de baignade, de sports nautiques et de glisse.



Destination sauvage et préservée, l'île compte de nombreuses et grandes plages de sable fin, des marais protégés et des forêts à découvrir à pied, à vélo et même à cheval. Île aux multiples attraits, bénéficiant d'un climat des plus ensoleillés, Oléron séduit toutes les générations !

- Vue imprenable sur l'océan.
- 39 chambres dont 2 accessibles aux personnes à mobilité réduite équipées de télévision, douche et WC occupées par 2 personnes, possibilité de chambres individuelles dans la mesure des disponibilités.
- Terrasse panoramique.
- Salle de restaurant et bar climatisés.
- Salle TV.

- Lingerie.
- Parc arboré de pins et palmiers avec aire de jeux pour les enfants.
- Terrain de pétanque.
- Salle de jeux, de sport et séminaire.
- Mini golf.
- Piscine chauffée (ouverte et surveillée de mi-juin à mi-septembre).
- Location de vélo.
- Parking fermé et sécurisé.



La restauration

La salle de restaurant a une vue panoramique sur le port, la plage et au loin le Fort Boyard, La Rochelle, l'Île d'Aix et l'Île de Ré. Le Petit déjeuner est servi en buffet, les autres repas sont servis à table.



Les salles de séminaire

Les salles de travail sont équipées du matériel nécessaire de vidéoprojection avec connexion à internet par Wifi pour 50 personnes une deuxième salle sera mise à disposition pour recevoir 20 personnes. 2 pauses par jour sont prévues avec boissons et collations et une bouteille d'eau de 50 cl.



Programme

Le programme vous sera proposé ultérieurement.

Activité culturelle

Visite du phare de Chassiron

Le phare de Chassiron se situe à la pointe Nord de l'île d'Oléron, également appelée "pointe du bout du monde".

Sa position stratégique permet aux marins de repérer l'entrée du pertuis d'Antioche, théâtre de nombreux naufrages....

Nom : Phare de Chassiron

Hauteur : 46 mètres

Diamètre : 18 mètres

Forme : circulaire

Nombre de marches : 224

Année de construction : 1834

Code couleur : 3 bandes noires et 3 bandes blanches



Code lumineux : 1 éclat toutes les 10 secondes

Ampoule : 250 W aux halogénures métalliques

Visibilité : 35 km de jour et 52 km de nuit

Matériaux de construction : pierres de Crazannes et granit de Vendée

Historique

Une première tour à feu, de 33 m de hauteur, fut édifée en 1685 sur ordre de Colbert afin de baliser l'entrée du pertuis d'Antioche et ainsi guider les navires qui ralliait l'estuaire de la Charente pour rejoindre l'arsenal militaire de Rochefort.

L'augmentation du trafic maritime, la modernisation du balisage et le recul de la falaise ont conduit à l'édification d'un nouveau phare entre 1834 et 1836.

Sa position stratégique et sa hauteur de 46m permet au phare de Chassiron de prévenir efficacement les marins de l'approche de la côte et des dangereux bancs de rochers du pertuis d'Antioche.

A l'origine entièrement blanc, le phare a revêtu, en 1926, ses bandes noires afin d'augmenter sa distance de visibilité et limiter la confusion avec son voisin Gris le phare des Baleines.

L'optique, composée de huit panneaux lenticulaires, a été électrifiée en 1930 et fonctionne aujourd'hui avec une ampoule de 250 W aux halogénures métalliques.

Le départ du dernier gardien date de 1998. Depuis, le phare est entièrement automatisé et contrôlé par le bureau des Phares et Balises.

La visite du phare

Le site du phare de Chassiron a été entièrement réhabilité en 2007. Ce monument historique est ouvert à la visite.

Après avoir gravit les 224 marches, les visiteurs découvrent un panorama unique à 360°. Point culminant de l'île, il est possible d'y observer la moitié nord de l'île d'Oléron, l'océan, le pertuis d'Antioche, la côte Rochelaise ainsi que les îles d'Aix et de Ré. Sans oublier le mythique Fort Boyard !!



vue du phare – écluses à poissons