

DU 1<sup>er</sup> AU 08 JUIN 2007  
EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

# 9<sup>e</sup> RAID CYCLO Sécurité Routière "Roulons pour la vie"

## Le parcours

PERNES-LES-FONTAINES VENDREDI 1<sup>er</sup> ET SAMEDI 2 JUIN  
PERTUIS DIMANCHE 3 JUIN  
TRETS LUNDI 4 JUIN  
DRAGUIGNAN MARDI 5 JUIN  
PUGET-THÉNIERS MERCREDI 6 JUIN  
BARCELONNETTE JEUDI 7 JUIN  
GAP VENDREDI 8 JUIN

250 cyclistes 1000 km



**FNASCEE**  
couleur passion

[www.fnascee.org](http://www.fnascee.org)



# PARCOURS DU RAID 2007

6 étapes - 12 relais

distance totale : 925 km



# FNASCLEE

couleur passion

## ORGANISATION

### ORGANISATION GENERALE

<b>Responsable</b>	<b>Joëlle GAU</b>
Coordination générale	Sylvie Hausermann-Véron
Cordination régionale	Bruno Delaplane - Paul Franquart
Réalisation des livres de route	Odile Blanchet

### SPORT

<b>Responsable</b>	<b>Serge NIMESGERN</b>
Fléchage	Michel et Marie-Noëlle Teissedre
Sécurité avant	Serge Nimesgern - Odile Blanchet
Sécurité	Claude Mathébat - Eric Raynaud
Motos	. AMS 35 : Claude Jolive - Philippe Brard . Christian Maillard - Thierry Albert . Thierry Beltran - Eric Biget . Tony Jonquais - Patricia Farge
Direction peloton	Dominique Cosson - Didier Martin
Voiture médecin / infirmière	Michel Moussière - Yolande Moogin
Ambulance	Ambulances Maurice Moogin
Véhicule assistance	Yves Viale
Minibus bus	Patrick Blanchard
Véhicules balai	Christian Nivelon - Jean-Michel Destouches ASCEE 02

### VILLAGE SECURITE ROUTIERE

<b>Responsable</b>	<b>Yvon BERGOT</b>
Coordination	Christine Calife
Animations	Yvon Bergot - Yvette Poli Pierre Barastier - Joseph Gabriele Yannick Lantenois - Daniel Lachassagne Mayse Camino - Alain Bossu Gérard Mermet - Didier Chicocci Pierre Barastier
Car podium	Vincent Uzest

### COMMUNICATION

<b>Responsable</b>	<b>Jean-Jacques SOULIER</b>
Webmestre	Jean-Jacques Soulier

### INTENDANCE

<b>Responsable</b>	<b>Bruna CHANEL-OLIVE</b>
--------------------	---------------------------

## COMPOSITION DE LA CARAVANE

Motards de la Gendarmerie (le cas échéant)



Sécurité avancée



5 motards permanents + messieurs motos des départements traversés



Voiture sécurité



Voiture direction peloton



Peloton



Assistance technique



Véhicule médecin



Ambulance



Bus



Véhicule balai



## LES ETAPES DU RAID 2007

Dimanche 3 juin	1ère étape	VAUCLUSE
PERNES-LES-FONTAINES à PERTUIS		158 km
1 <sup>er</sup> relais : Pernes-les-Fontaines à Sault		73 km
2 <sup>ème</sup> relais : Sault à Pertuis		85 km
Lundi 4 juin	2ème étape	BOUCHES-du-RHONE
PERTUIS à TRETTS		180 km
1 <sup>er</sup> relais : Pertuis à Coudoux		99 km
2 <sup>ème</sup> relais : Coudoux à Trets		81 km
Mardi 5 juin	3ème étape	VAR
TRETTS à DRAGUIGNAN		138 km
1 <sup>er</sup> relais : Trets à Le Cannet-des-Maures		77 km
2 <sup>ème</sup> relais : Le Cannet-des-Maures à Draguignan		61 km
Mercredi 6 juin	4ème étape	ALPES-MARITIMES
DRAGUIGNAN à PUGET-THENIERS		184 km
1 <sup>er</sup> relais : Draguignan à Châteauneuf		100 km
2 <sup>ème</sup> relais : Châteauneuf à Puget-Théniers		84 km
Jeudi 7 juin	5ème étape	HAUTES-ALPES
PUGET-THENIERS à BARCELONNETTE		140 km
1 <sup>er</sup> relais : Puget-Théniers à Colmars		84 km
2 <sup>ème</sup> relais : Colmars à Barcelonnette		56 km
Vendredi 8 juin	6ème étape	ALPES-de-H <sup>te</sup> PROVENCE
BARCELONNETTE à GAP		125 km
1 <sup>er</sup> relais : Barcelonnette à Embrun		76 km
2 <sup>ème</sup> relais : Embrun à Gap		49 km

## FLECHAGE

Flèches blanches : itinéraires camping-cars à partir de l'entrée des villes étapes

Flèches jaunes : itinéraires cyclistes

# DIMANCHE 3 JUIN

1<sup>ère</sup> étape - 158 km

## PERNES-LES-FONTAINES ▶ PERTUIS

### Départ : Pernes-les-Fontaines (10 160 habitants)



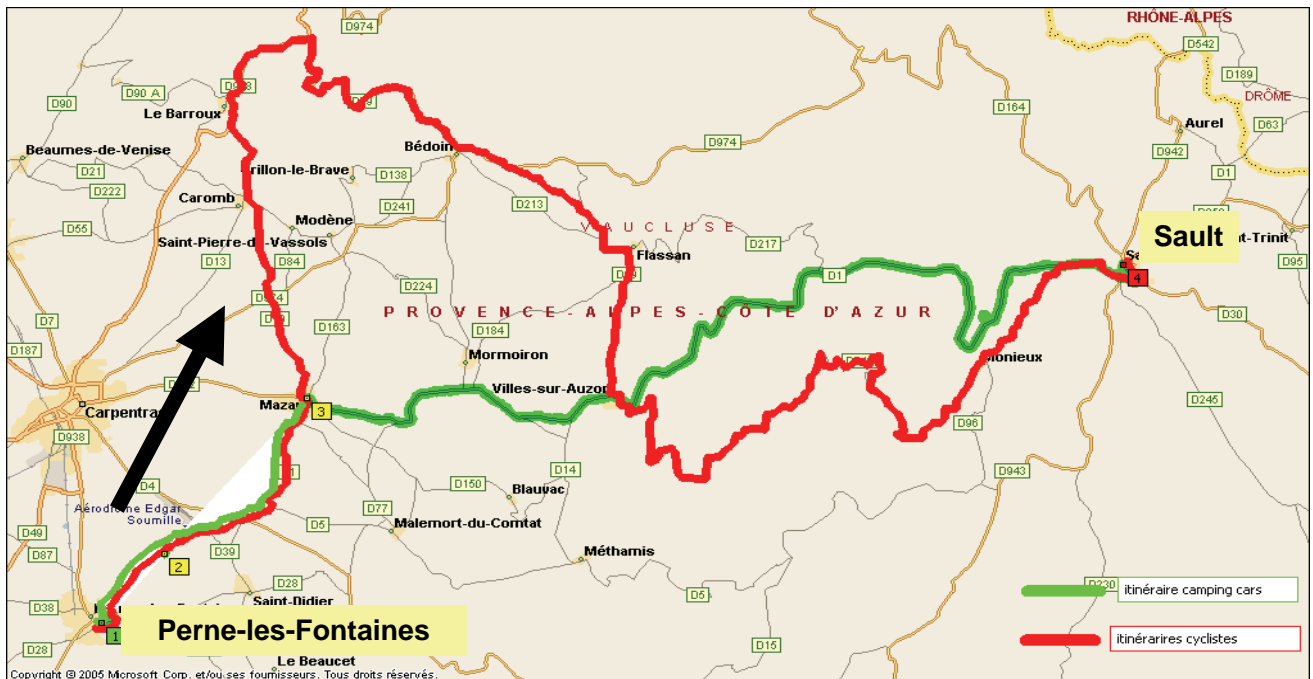
Pernes est un joli échantillon de ces petites villes de Provence, un peu écartées des grandes voies, pas trop accablées des bienfaits du Dieu Plutus, et restées à peu près telles qu'elles furent au XV<sup>e</sup> siècle, enfermées encore dans leurs bonnes et vieilles murailles. Elle est en plaine sur un petit torrent portant quelques filets d'eau des Monts de Vaucluse à la Sorgue. Situation charmante, de beaux arbres aux alentours, et la montagne si près.

Sault, du latin Saltus - Pays de forêts - fut un important centre d'occupation préhistorique depuis la lointaine époque moustérienne jusqu'au plus récent néolithique. A l'époque préromaine, toute la région était occupée par la tribu des Albici/Albiens ou encore Albiques qui tenaient leur nom de Alba - Pays blanc - devenue aujourd'hui "Pays d'Albion".

### Relais : Sault (1 174 habitants)



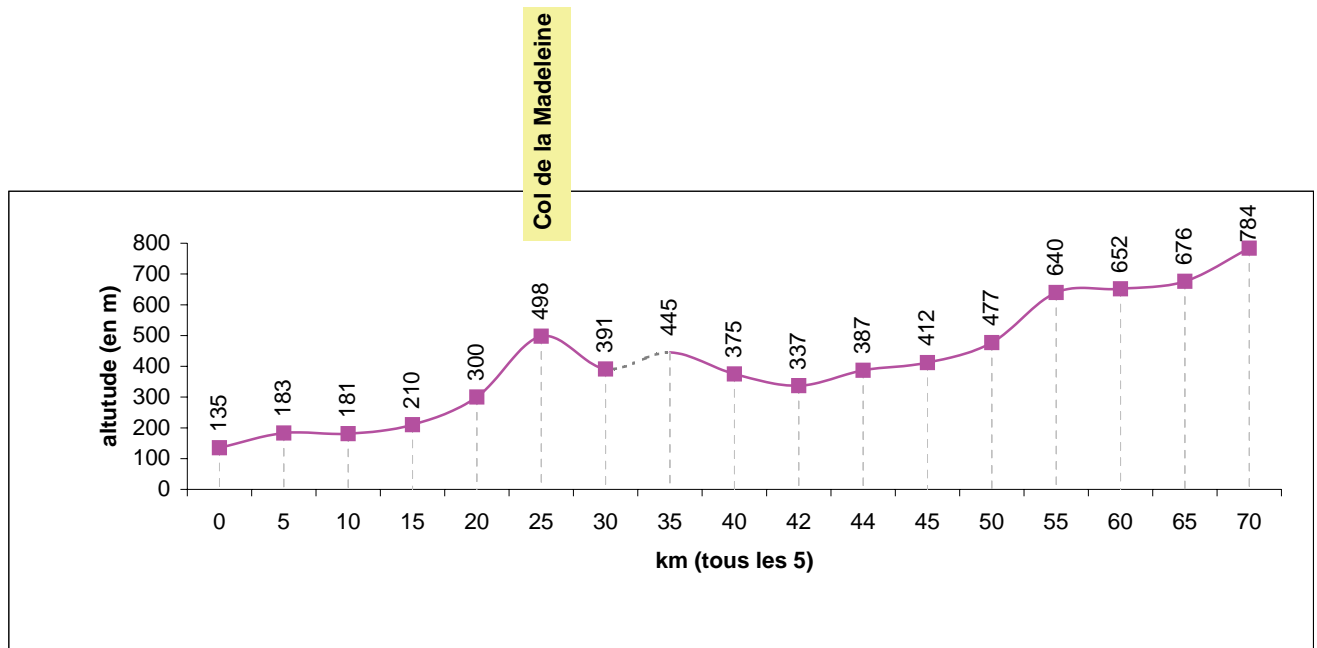
## 1<sup>er</sup> relais : Pernes-les-Fontaines (84) à Sault (84) : 73 km



### Informations camping - cars :

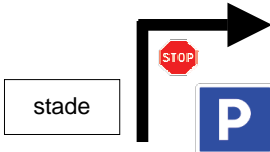







- ° Prendre la D1 jusqu'à Mazan
- ° à Mazan prendre la D942 à droite jusqu'à Ville-sur-Auzon
- ° A Ville-sur-Auzon prendre la D1 puis la D942 jusqu'à Sault










**Attention : ne pas prendre les Gorges de la Nesque à Villessur-Auzon**





Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
40,2	32,8		D974		Station sans nom à gauche
29,2	43,8		D19/D942		Station Elan à droite
1,4	71,6		D942		Station sans nom à gauche
0,7	72,3		D942D950		Station sans nom à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
73,0	0,0	<b>DEPART</b>	VC	<b>7:00</b>	
72,6	0,4		D28	7:02	Tourner à droite
72,4	0,6		D28		
72,1	0,9		D28		
72,0	1,0		D28		Au stop, tourner à droite
71,0	2,0	<b>PERNES les FONTAINES</b>	D28/D1	7:08	
65,9	7,1		D1		 Vue sur le Mont Ventoux  Pas de signalisation horizontale, route étroite
63,3	9,7	<b>MAZAN</b>	D1	7:39	
62,9	10,1		D1		 très mauvaise visibilité carrefour à protéger
62,7	10,3		D942/D942	7:41	
62,6	10,4		D942		
62,5	10,5		D942/D70	7:42	Tourner à droite
62,0	11,0	<del>MAZAN</del>	D70	7:44	
59,3	13,7		D70	7:55	 Stop. Traversée d'une route à grande circulation
57,0	16,0	<b>CAROMB</b>	D70	8:04	Protéger le carrefour
56,7	16,3		D70/D55	8:05	 Tourner à droite. Mauvaise visibilité à droite
56,0	17,0		D55/D13	8:08	 gendarmes couchés
53,5	19,5	<del>CAROMB</del>	D13	8:18	
47,2	25,8	<b>COL de la MADELEINE</b>	D19	<b>8:43</b>	 forte descente sinueuse et étroite.

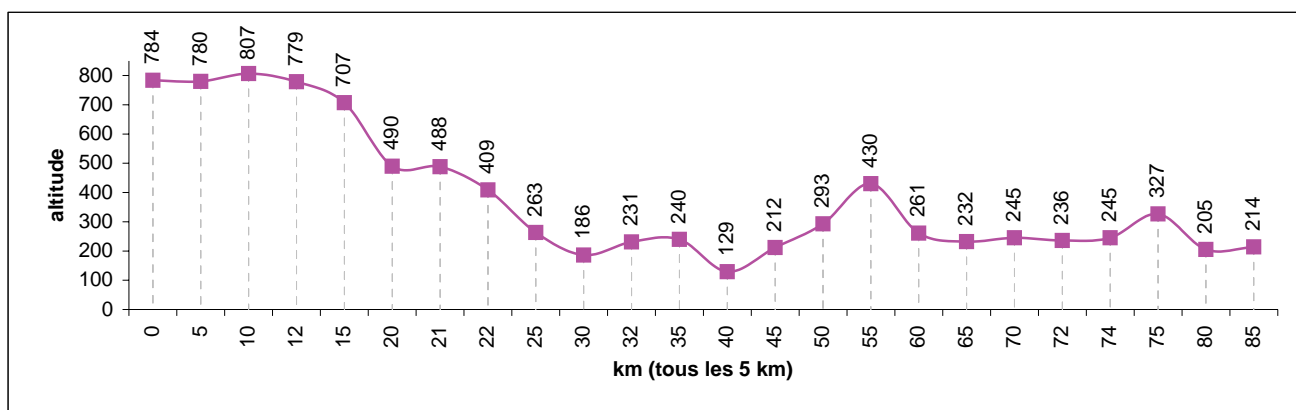
44,5	28,5	Regroupement si nécessaire	D19		 
40,9	32,1	<b>BEDOIN</b>	D19	9:08	
40,5	32,5		D19/D974	9:10	
39,9	33,1	<del>BEDOIN</del>	D974	9:12	
38,4	34,6		D974/D19	9:18	 route étroite
33,9	39,1	<b>FLASSAN</b>	D19	9:36	
33,2	39,8	<del>FLASSAN</del>	D19	9:39	
31,0	42,0	Ravitaillement	D19	<b>9:48</b>	 
29,5	43,5	<b>VILLES-sur-AUZON</b>	D19	10:04	
29,3	43,7		D19		 route très étroite
29,2	43,8		D19/D942	10:05	
28,8	44,2	<del>VILLES-sur-AUZON</del>	D942	10:07	
25,0	48,0		D942		 route très sinueuse.  4 passages sous muraille hauteur mini : 2,5 m
12,8	60,2		D942		 Belvédère
7,4	65,6	<b>MONIEUX</b>	D942	11:42	
6,7	66,3	<del>MONIEUX</del>	D942	11:45	
2,8	70,2	<b>LA LOGE</b>	D942	12:01	
2,3	70,7	<del>LA LOGE</del>	D942	12:03	
1,0	72,0	<b>SAULT</b>	D942	12:08	
0,7	72,3		D942D950	12:09	
0,5	72,5		D950/C1	12:10	
0,0	73,0	<b>ARRIVEE</b>	C1	<b>12:12</b>	Salle des fêtes

## 2<sup>ème</sup> relais : Sault (84) à Pertuis (84) : 85 km



### Informations camping - cars :

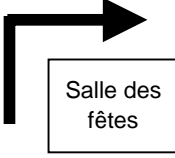








- ° Prendre la D30 en passant par St-Christol jusqu'à Rustrel
- ° après rustrel, prendre la D22 jusqu'à Apt
- ° continuer sur la 943 en passant par Lourmarin jusqu'à Cadenet
- ° à Cadenet prendre la D973 en passant par Villelaure jusqu'à Pertuis

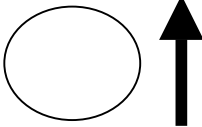






## Stations services

Pas de station service sur ce relais

## Itinéraire

Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
85,0	0,0	<b>DEPART</b>	C1	12:45	
84,5	0,5		C1/D950	12:47	Au stop, tourner à gauche
84,4	0,6		D950/D942	12:47	Au stop, tourner à gauche
84,3	0,7	<del>SAULT</del>	D942	12:47	
83,3	1,7		D 942/D943	12:51	 Protéger le tourne à gauche. Route très sinueuse
77,5	7,5	<del>SAINT-JEAN</del>	D943	13:10	
77,3	7,7	<del>SAINT-JEAN</del>	D943	13:11	
74,1	10,9		D943		 route très étroite
69,6	15,4	<i>Javon</i>	D943	13:36	
68,2	16,8		D943		 Route très étroite et très sinueuse
64,4	20,6		D943/D60	13:54	
63,9	21,1		D60		 Freiner la descente
62,2	22,8		D60/D60 <sup>A</sup>	14:01	 Risque de troupeaux de chèvres
60,4	24,6	<i>Lacombe</i>	D60 <sup>A</sup>	14:07	
60,3	24,7		D60 <sup>A</sup> /D60	14:07	
58,8	26,2		D60		Au stop, continuer tout droit
56,1	28,9		D60/D102	14:21	
54,6	30,4		D102/D2	14:26	Au stop, tourner à droite.  D2 route à grande circulation
48,6	36,4		D2/D103	14:46	 Tourne à gauche à protéger :peu de visibilité
46,8	38,2	<i>La Boullardoires</i>	D103	14:52	
46,1	38,9		D103		
44,8	40,2		D103/D29	14:59	
43,8	41,2		D29/D103	15:02	
42,3	42,7		D103/D3	15:07	

32,6	52,4	Ravitaillement	D3	15:39	  mauvaise visibilité, protéger l'arrivée et le départ
32,1	52,9	<b>BONNIEUX</b>	D3	16:01	
28,6	56,4		D3/D36	16:13	
28,3	56,7		D36		 Freiner le peloton pour le regrouper : forte descente pour arriver au stop
27,6	57,4	<del>BONNIEUX</del>	D36	16:16	
23,6	61,4		D36/D943	16:29	Au stop, tourner à droite  Freiner le peloton pour le regrouper : forte descente pour arriver au stop
17,8	67,2	<b>LOURMARIN</b>	D943	16:49	
17,1	67,9		D943/D27	16:51	
17,0	68,0	<del>LOURMARIN</del>	D27	16:51	
13,9	71,1		D27/D45	17:02	
13,2	71,8		D45/D135	17:04	
10,1	74,9		D135/D182	17:14	
10,0	75,0		D182/D135	17:15	
8,3	76,7		D135/D37	17:20	Au stop, tourner à gauche 
8,1	76,9	<b>ANSOUIS</b>	D37	17:21	Protéger le tourne à gauche
8,5	76,5		D37/D56	17:21	
8,3	76,7	<del>ANSOUIS</del>	D56	17:22	
2,5	82,5	<b>PERTUIS</b>	D56	17:40	
1,5	83,5		D56/D956	17:43	
1,3	83,7	<del>PERTUIS</del>	D956	17:44	
0,0	85,0	<b>ARRIVEE</b>	D956	<b>17:48</b>	



# LUNDI 4 JUIN

2<sup>ème</sup> étape - 180 km

## PERTUIS ▶ TRETS

**Départ : Pertuis (17 823 habitants)**



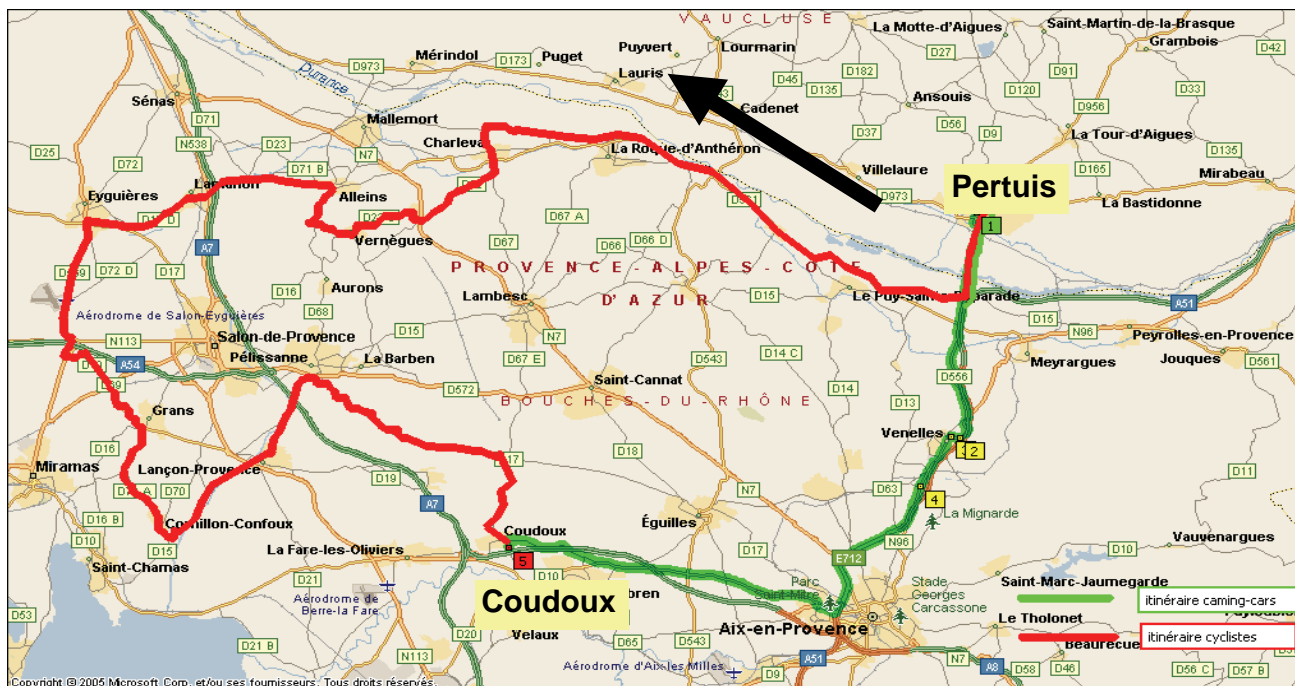
Pertuis vient du latin Pertus, signifiant la trouée, le passage, ce qui lui a de tout temps conféré un rôle majeur dans le développement économique de sa région. Pendant longtemps périlleuse à franchir, la Durance reste cette limite naturelle entre les Bouches du Rhône et le Vaucluse, le Pays d'Aix et le Pays d'Aigues dont Pertuis est capitale. Ce fleuve a modelé des paysages de plaine au sud de la ville. et a

**Relais : Coudoux (2 869 habitants)**

Naissance d'une communauté autour de terres agricoles, Coudoux est un village très récent. D'après une tradition solidement établie, le hameau du Petit Coudoux a été fondé au XVI<sup>e</sup> siècle. La naissance des hameaux du Grand et Petit Coudoux au XVI<sup>e</sup> siècle est due uniquement à un déplacement des habitants de Ventabren.



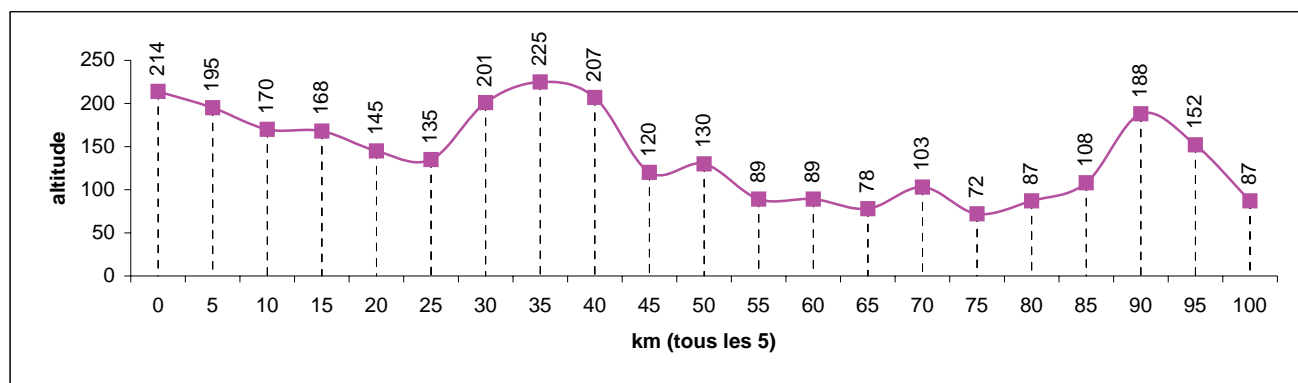
## 1<sup>er</sup> relais : Pertuis (84) à Coudoux (13) : 99 km



### Informations camping - cars :








- ° Prendre la D956 qui devient la D556 dans les Bouches-du-Rhône
- ° avant Venelles, prendre l'A51 pour éviter la traversée d'Aix-en-Provence
- ° puis prendre la RN 296 (E712)
- ° puis l'A8 et récupérer la D10 (route de Berre)
- ° l'arrivée se situe sur le stade à gauche










**NB :** le déjeuner se situe à la salle des fêtes, environ 1 km après le stade vers le centre ville







Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
97,9	1,1		D956		Station sans nom à droite
91,1	7,9		D561		Station Total à gauche
50,0	49,0	Ravitaillement	D17 <sup>D</sup> /D17 <sup>F</sup>	9:13	Station sur la route à gauche
20,7	78,3		D15		Station Intermarché à droite

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
99,0	0,0	DEPART	D956	6:30	 
97,2	1,8	<del>PERTUIS</del>	D956	6:36	
95,8	3,2	BOUCHES-DU-RHONE	D556	6:41	
94,9	4,1		D556/D15	6:44	
93,1	5,9	Les Crottes	D15	6:50	
91,7	7,3		D15/D561	6:54	
91,4	7,6		D561		 Route à grande circulation mais dépassement facile
86,5	12,5	<del>ST-ESTEVE-JANSON</del>	D561	7:12	
85,8	13,2	<del>ST-ESTEVE-JANSON</del>	D561	7:14	
77,0	22,0		D561/D23	7:43	 Protéger le tourne à gauche : mauvaise visibilité à droite : haut de côte
76,8	22,2		D23		Au stop, tourner à droite  Route étroite
71,1	27,9		D23/D22	8:03	
70,6	28,4	CHARLEVAL	D22	8:05	
70,0	29,0		D22		Au stop, continuer tout droit
69,3	29,7	<del>CHARLEVAL</del>	D22	8:09	
65,5	33,5	CAZAN	D22	8:22	
65,3	33,7		D22		Au stop, continuer tout droit  Carrefour dangereux : traversée de la RN 7
64,8	34,2	Rue Gustave Carriol	D22 <sup>B</sup>	8:24	
64,5	34,5	<del>CAZAN</del>	D22 <sup>B</sup>	8:25	
64,1	34,9	Saint-Symphorien	D22 <sup>B</sup>	8:26	
61,7	37,3	VERNEGUES	D22 <sup>B</sup>	8:34	
61,3	37,7	Rue des Alpilles	D22 <sup>B</sup>	8:36	 Protéger le carrefour

60,9	38,1	<del>VERNEGUES</del>	D22 <sup>B</sup>	8:37	
60,8	38,2		D22 <sup>B</sup> /D22 <sup>D</sup>	8:37	
58,9	40,1		D22 <sup>D</sup> /D16	8:44	 route étroite en épingle à cheveux Envoyer des motards très en amont pour bloquer la circulation en face
56,7	42,3	<del>ALLEINS</del>	D16	8:51	
56,4	42,6		D16/D17 <sup>D</sup>	8:52	Au stop, tourner à gauche
55,6	43,4	<del>ALLEINS</del>	D17 <sup>D</sup>	8:55	
51,0	48,0	<del>LAMANON</del>	D17 <sup>D</sup>	9:10	
50,4	48,6		D17 <sup>D</sup>		
50,0	49,0	Ravitaillement	D17 <sup>D</sup> /D17 <sup>F</sup>	<b>9:13</b>	
48,6	50,4	<del>LAMANON</del>	D17 <sup>D</sup>	9:38	
46,8	52,2		D17 <sup>D</sup> /D17 <sup>E</sup>	9:44	
46,6	52,4		D17 <sup>E</sup> /D17	9:44	
44,8	54,2		D17VC	9:50	
39,2	59,8		VC/D569	10:09	Au stop, tourner à gauche  route à grande circulation
37,6	61,4		D569/N569	10:14	 route à grande circulation
36,6	62,4		D569/D19	10:18	 route à grande circulation
32,7	66,3		D19/D70 <sup>A</sup>	10:31	
31,7	67,3		D70 <sup>A</sup>	10:34	 route étroite et sinueuse avec un revêtement en mauvais état
28,1	70,9	<del>CORNILLON-CONFOUX</del>	D70 <sup>A</sup>	10:46	
27,0	72,0	<del>CORNILLON-CONFOUX</del>	D70 <sup>A</sup>	10:50	
26,7	72,3		D70 <sup>A</sup> /D15	10:51	
24,5	74,5	<i>Les Grandes Bastides</i>	D15	10:58	
21,1	77,9		D15		Au stop, tourner à gauche
15,4	83,6		D15/D572	11:28	
15,1	83,9		D572/D17	11:29	 route avec beaucoup de circulation, étroite et pas d'accotement
8,1	90,9		D17		
6,2	92,8	<i>Les Quatre Termes</i>	D17	11:59	
6,0	93,0		D17/D67 <sup>E</sup>	12:00	
2,7	96,3		D67 <sup>E</sup>	12:11	 route très étroite et très forte descente : freiner le peloton et envoyer des motards pour bloquer la circulation

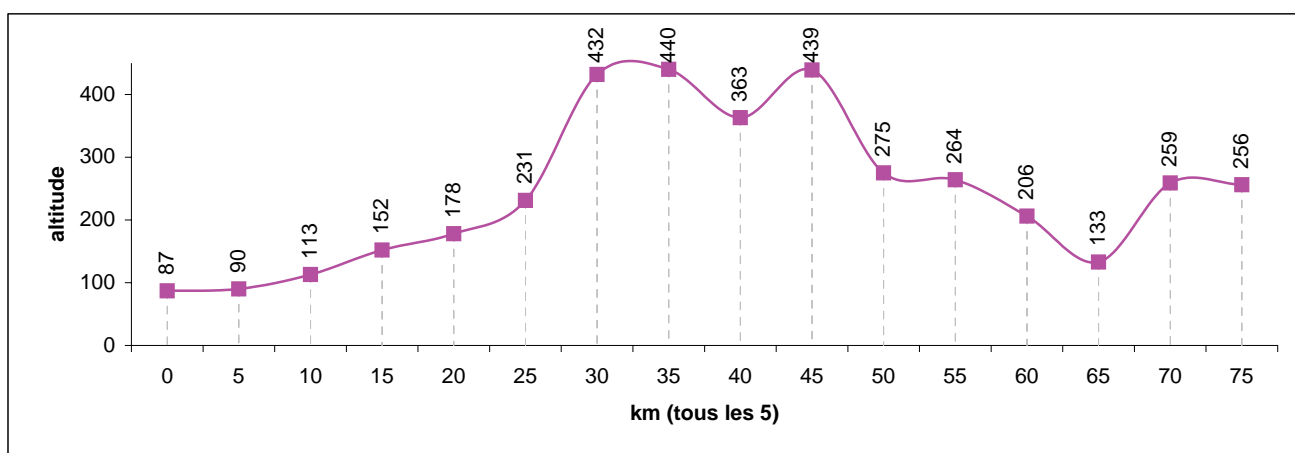
1,4	97,6	<b>COUDOUX</b>	D67 <sup>E</sup>	12:15	 route très étroite et très forte descente : freiner le peloton et envoyer des motards pour bloquer la circulation
0,9	98,1		D67 <sup>E</sup>		Au stop, tourner à gauche  protéger le tourne à gauche : mauvaise visibilité
0,7	98,3		D67 <sup>E</sup>		
0,5	98,5		D67 <sup>E</sup> /D20	12:18	
0,1	98,9		D67 <sup>E</sup>		
0,0	99,0	<b>ARRIVEE</b>	D67 <sup>E</sup>	<b>12:20</b>	Salle des fêtes

## 2<sup>ème</sup> relais : Coudoux (13) à Trets (13) : 81 km











### Informations camping - cars :


- ° prendre à gauche vers le centre ville puis à gauche rejoindre la D20
- ° prendre à droite la D10
- ° rejoindre l'A8
- ° prendre la RN96 puis la D6 jusqu'à Trets
- ° Continuer sur la D6 jusqu'au giratoire
- ° au giratoire, prendre la 1<sup>ère</sup> sortie, chemin de St-Maximin
- ° 50 mètres plus loin, tourner à gauche, avenue Max Domoy puis avenue Marius Joly pendant 800 m.
- ° Tourner à droite pour arriver au complexe sportif La Gardière



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
65,7	15,3		D543		Station Total à gauche (giratoire)
49,7	31,3		D58		Station Intermarché à gauche
33,4	47,6		D908		Station sans nom à droite

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
81,0	0,0	<b>DEPART</b>	D20	12:50	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">salle polyvalente</div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>
80,9	0,1		D20		Au stop tourner à droite route à grande circulation
79,8	1,2		D20/D10	12:54	route à grande circulation carrefour dangereux : protéger le tourne à gauche
78,8	2,2		D10/65	12:57	
74,5	6,5		D65		
74,5	6,5	<i>Roquefaroud</i>	D65	13:12	
73,7	7,3		D65		 Passage sous un pont en pierre : hauteur maxi 3, 20 m
71,1	9,9	<i>Le Petit Moulin</i>	D65	13:23	
69,9	11,1		D65/D543	13:27	Au stop, tourner à gauche mauvaise visibilité à gauche. Route à grande circulation mais large
69,5	11,5		D543		
65,8	15,2	<b>CALAS</b>	D543	13:41	
65,1	15,9	avenue André Cassin	D543/C15	13:43	
64,7	16,3	route de la Bélandière	C15		route très étroite et en mauvais état

62,7	18,3	route de la Cisarde	C15		 carrefour à protéger, pas de stop
62,0	19,0	route de Pont de Bouc	C15/D60 <sup>A</sup>	13:53	Au stop, tourner à gauche  carrefour à protéger, mauvaise visibilité des 2 côtés
61,5	19,5	<del>CABRIES</del>	D60 <sup>A</sup>	13:55	
60,8	20,2	<del>BOUC-BEL-AIR</del>	D60 <sup>A</sup>	13:57	
60,4	20,6		D60 <sup>A</sup>		 circulation très dense dans le giratoire (RN8)
60,2	20,8	<del>BOUC-BEL-AIR</del>	D60 <sup>A</sup>	13:59	
58,9	22,1	<del>BOUC-BEL-AIR</del>	D60 <sup>A</sup>	14:04	
57,2	23,8		D60 <sup>A</sup> /D60	14:09	
54,3	26,7	<del>BOUC-BEL-AIR</del>	D60/D58 <sup>A</sup>	14:19	
52,3	28,7		D58 <sup>A</sup>		Au stop, tourner à droite
51,5	29,5	<del>BIVER</del>	D58 <sup>A</sup>	14:28	
50,3	30,7		D58 <sup>A</sup> /D58	14:32	
50,1	30,9	<del>BIVER</del>	D58	14:33	
50,1	30,9	<i>Les Moulères</i>	D58	14:33	
49,0	32,0		D58/D8	14:37	
48,6	32,4	<del>MIMET</del>	D8	14:38	
47,5	33,5		D8		 vue sur la montagne Ste-Victoire à gauche
47,3	33,7		D8/D7	14:42	
46,1	34,9	<del>SAINT-SAVOURNIN</del>	D7	14:46	
45,4	35,6	<del>SAINT-SAVOURNIN</del>	D7	14:49	
45,1	35,9		D7		 forte descente
44,2	36,8	<del>CADOLIVE</del>	D7	14:53	
43,3	37,7	<del>CADOLIVE</del>	D7	14:56	
42,7	38,3		D7/D908	14:58	
39,5	41,5	<i>La Pomme</i>	D908	15:08	
39,4	41,6		D908/N96	15:09	Au stop, tourner à gauche  <b>carrefour très très dangereux</b> Regrouper le peloton et protéger le carrefour.
38,5	42,5		N96/D908	15:12	
35,6	45,4	<i>Ravitaillement</i>	D908	<b>15:21</b>	 
33,6	47,4	<del>PEYNIER</del>	D908	15:48	
28,8	52,2	<del>PEYNIER</del>	D908	16:04	
25,8	55,2	<del>TRETS</del>	D908	16:14	
24,8	56,2		Place de la Libération	<b>16:17</b>	<b>Village sécurité routière</b>
24,7	56,3		D908 / D6	16:17	

23,4	57,6	<del>TRETS</del>	D6	16:22	
23,3	57,7		D6 / D56	16:22	
19,3	61,7	<del>ROUSSET</del>	D56	16:35	
19,1	61,9		D56/D56 <sup>C</sup>	16:36	
18,9	62,1		D56 <sup>C</sup> /D56	16:37	
18,0	63,0	<del>ROUSSET</del>	D56	16:40	
14,7	66,3		D56/D46	16:51	
13,3	67,7		D46		
11,8	69,2		D46D46 <sup>B</sup>	17:00	
11,0	70,0	<del>FUVEAU</del>	D46 <sup>B</sup>	17:03	
10,7	70,3		D46 <sup>B</sup> /D57 <sup>A</sup>	17:04	
10,5	70,5	<del>FUVEAU</del>		17:05	
7,4	73,6	<del>LES MICHELS</del>	D57 <sup>A</sup>	17:15	
7,1	73,9		D57 <sup>A</sup> / D56 <sup>C</sup>	17:16	
6,9	74,1		D56 <sup>C</sup> / D57 <sup>A</sup>	17:17	
6,7	74,3	<del>LES MICHELS</del>	D57 <sup>A</sup>	17:17	
4,0	77,0		D57 <sup>A</sup> / D56 <sup>B</sup>	17:26	
3,7	77,3	<del>PEYNIER</del>	D56 <sup>B</sup>	17:27	
3,6	77,4		D56 <sup>B</sup> / D908	17:28	
2,8	78,2	<del>PEYNIER</del>	D908	17:30	
1,0	80,0	<del>TRETS</del>	D908	17:36	
0,0	81,0	Place de la Libération		17:40	Village sécurité routière
	82,0			17:45	Complexe sportif La Gardière





# MARDI 5 JUIN

3<sup>ème</sup> étape - 138 km

## TRETS ▶ DRAGUIGNAN

**Départ : Trets (9 308 habitants)**



Trets était habitée dès la préhistoire sur le Mont Olympe. La cité est fondée par une colonie grecque et subit des invasions sarrasines. Après le passage des templiers, l'essor de Trets débute au Moyen-Âge. Les Seigneurs se succèdent.

Trets appartient aux vicomtes de Marseille du XXe au XVIe siècle et le dernier Seigneur est Thomassin de Peynier. De caractère médiéval, le village abrite maisons anciennes, rues étroites et tortueuses et passages voûtés.

**Relais : Le Cannet-des-Maures (3 486 habitants)**

Ancien Castrum de Caneto, Le Cannet a la particularité d'être partagé entre le vieux Cannet perché au sommet d'une colline et en contrebas, le village moderne et commercial qui s'organise autour d'un parc de cèdres centenaires. Site classé, le vieux Cannet de style gothique provençal est bâti sur un piton qui domine la plaine des Maures.



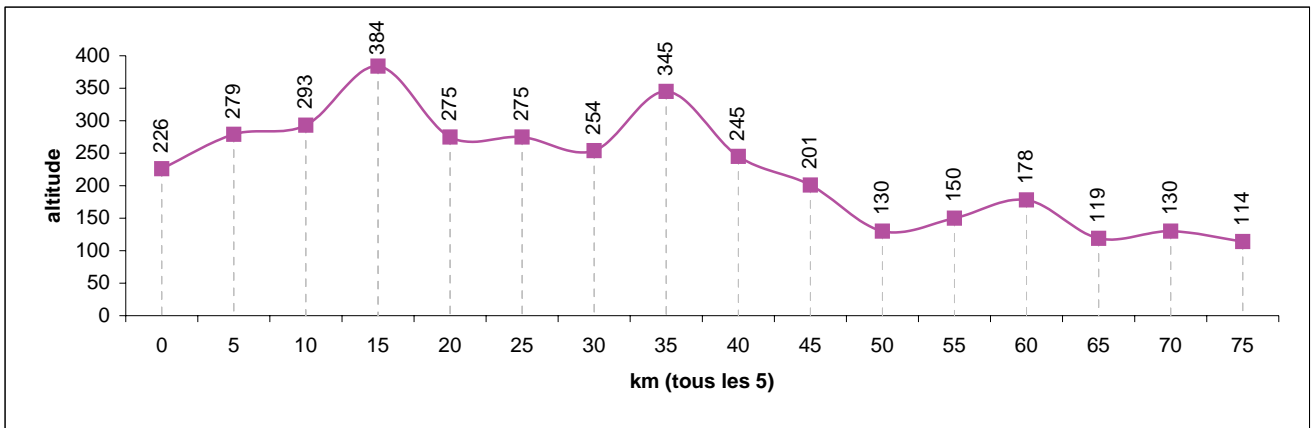
# 1<sup>er</sup> relais : Trets (13) à Le Cannet-des-Maures (83) : 77 km









## Informations camping - cars :




° prendre la D6 puis la RN 7 jusqu'à Le Cannet-des Maures

**NB :** possibilité de prendre l'A8 (prendre la D6 au départ de Trets)



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
22,2	54,8		D562		Station Intermarché à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
77,0	0,0	DEPART	Place Ste-Colombe	7:00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">salle des fêtes Ste-Colombe</div>
76,7	0,3	<del>TRETS</del>	D6 <sup>E</sup>	7:01	
73,3	3,7	VAR	D6 <sup>E</sup> /D23	7:12	
70,4	6,6	POURRIERES	D23	7:22	
70,0	7,0	Route de Pourcieux	D23/D423	7:23	
69,8	7,2		D423		 ralentisseurs dangereux
69,4	7,6	<del>POURRIERES</del>	D423	7:25	
67,6	9,4		D423/N7	7:31	 Au stop, tourner à gauche carrefour dangereux : on arrive sur la nationale 7
61,1	15,9		N7/D203	7:53	
60,0	17,0	OLLIERES	D203	7:53	
58,3	18,7		D203/D3	8:02	 Au stop, tourner à droite descente importante pour arriver au stop
57,8	19,2	<del>OLLIERES</del>	D3	8:04	
54,5	22,5		D3/VC	8:15	
53,8	23,2	ST-MAXIMIN-LA-STE-BAUME	VC	8:17	
53,8	23,2		VC/D560	8:17	 Au stop, tourner à droite descente importante pour arriver au stop
53,5	23,5		D560/D28	8:18	
53,2	23,8		D28		Mur en pierre de chaque côté de la route
52,2	24,8	<del>ST-MAXIMIN-LA-STE-BAUME</del>	D28	8:23	
45,8	31,2	BRAS	D28	8:44	
44,1	32,9		D28/D34	8:50	
43,5	33,5		D34/D28	8:52	
43,4	33,6	<del>BRAS</del>	D28	8:52	
41,4	35,6		D28	8:59	
33,6	43,4	LE VAL	D28	9:25	
33,4	43,6		D28/D554	9:25	 Au stop, tourner à gauche Protéger le carrefour

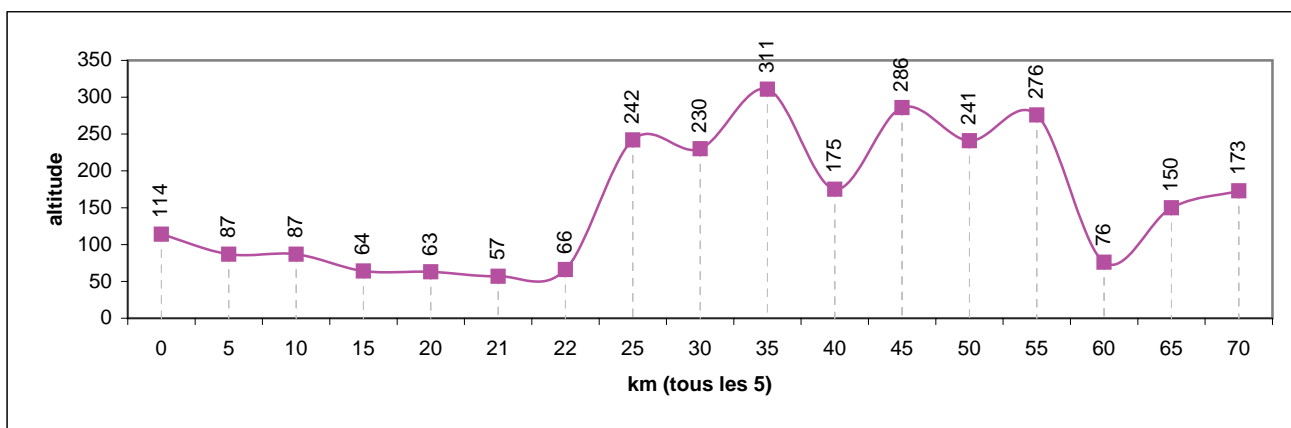
32,9	44,1		D554/D562	9:27	 route à très grande circulation
32,1	44,9	<del>LE VAL</del>	D562	9:30	
24,4	52,6	Ravitaillement	D562	9:55	
23,6	53,4	<del>CARCES</del>	D562	10:18	
21,0	56,0		D562/D13	10:26	Au stop, tourner à droite
17,9	59,1		D13/D279	10:37	 Protéger le tourne à gauche. D279 : route très étroite et sinueuse : envoyer des motards pour bloquer la circulation
12,1	64,9		D279/D79	10:56	Au stop, tourner à gauche
8,6	68,4	<del>LE THORONET</del>	D79	11:08	
8,4	68,6		D79/D17	11:08	
7,9	69,1	<del>LE THORONET</del>	D17	11:10	
0,3	76,7	<del>LE CANNET-DES-MAURES</del>	D17/D558	11:35	
0,0	77,0	ARRIVEE	D558	11:36	Salle des fêtes

## 2<sup>ème</sup> relais : Le Cannet-des-Maures (83) à Draguignan : 61 km

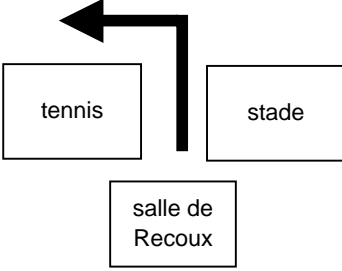






### Informations camping - cars :

° rejoindre la RN7 puis la D555



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
26,4	34,6		D557		Station Avia à droite
2,8	58,2		N155		Station Elf à gauche
1,3	59,7		N155		Station Esso à droite
0,8	60,2		N155		Station Shell à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
61,0	0,0	DEPART		13:00	
60,4	0,6		D558	13:02	
52,2	8,8		D558/D48	13:35	
50,0	11,0		D48		 Route sinueuse
43,9	17,1	<b>VIDAUBAN</b>	D48	14:08	
43,8	17,2		D48		  Envoyer des motards pour bloquer la circulation
42,6	18,4		D48/N7	14:14	Au stop, tourner à droite
42,5	18,5	Avenue Maximin Martin	N7/D48	14:14	
42,2	18,8		D48		
42,0	19,0	<del>VIDAUBAN</del>	D48	14:16	
41,5	19,5		D48/D73	14:18	
39,9	21,1	<b>TARADEAU</b>	D73	14:24	
39,2	21,8		D73/D10	14:27	Au stop, tourner à droite
38,4	22,6		D10 / D73	14:30	 Protéger le carrefour














Prévoir un groupe de motards et un véhicule en tête pour le guidage pour chaque option. On laisse le peloton de l'option 2 rouler à son rythme

### OPTION 1 : ITINERAIRE PLUS FACILE SUR 1,7 km

38,3	22,7		D73		 
37,9	23,1	<b>TARADEAU</b>	D73	14:32	
36,6	24,4		D73	14:38	 fin de l'option 1

### OPTION 1 : ITINERAIRE DIFFICILE SUR 2,2 km

38,3	22,7			14:31	  Pente à 19 % sur 500 m
37,9	23,1	<b>TARADEAU</b>		14:32	
36,1	24,9			14:40	  fin de l'option 2
					Mettre un motard pour protéger le carrefour jusqu'au passage du motard qui ferme le peloton de l'option 2
36,1	24,9	Regroupement des 2 pelotons	D73	15:00	 
31,7	29,3		D73 / D57	15:17	

30,6	30,4		D57 / D562	15:22	Au stop, tourner à droite  Carrefour très dangereux : très mauvaise visibilité et route à très grande circulation
28,6	32,4		D562/D557	15:30	
28,5	32,5	<b>DRAGUIGNAN</b>	D557	15:30	 beaucoup de circulation
27,0	34,0		D557		 Très forte descente en arrivant aux feux
25,6	35,4	<b>Passage sur le village</b>	Bd M <sup>al</sup> Joffre	<b>15:42</b>	
25,5	35,5		D562/D1555	15:57	
21,0	40,0		D1555/D562	16:15	
20,3	40,7	Vielle route de Grasse	D562/VC	16:18	
20,0	41,0	<del><b>DRAGUIGNAN</b></del>	VC	16:19	
19,3	41,7		VC/D54	16:22	Au stop, tourner à droite  route à grande circulation : protéger le carrefour
13,6	47,4		D54/D254	16:45	 protéger le tourne à gauche, pas de visibilité à droite (virage)
10,1	50,9	<b>LA MOTTE-en-PROVENCE</b>	D254	16:59	
9,4	51,6		D254/D47	17:01	Au stop, tourner à droite  arrivée dangereuse : forte descente et épingle à cheveux pour tourner
9,3	51,7	<del><b>LA MOTTE-en-PROVENCE</b></del>	D47	17:02	
7,0	54,0		D47/D54	17:11	
6,5	54,5		D54/D47	17:13	 protéger le tourne à gauche
5,3	55,7	<b>TRANS-en-PROVENCE</b>	D47	17:18	 routes très étroites
4,4	56,6		D47		  envoyer des motards pour bloquer la circulation
4,2	56,8		D47		Au stop, tourner à droite
3,4	57,6		D47/N155	17:25	 2 x2 voies avec terre-plein central
2,9	58,1	<del><b>TRANS-en-PROVENCE</b></del>	N155	17:27	
2,4	58,6	<b>DRAGUIGNAN</b>	N155	17:29	
0,0	61,0	<b>ARRIVEE</b>		<b>17:39</b>	<b>Complexe sportif Henri Giron</b>



# MERCREDI 6 JUIN

4<sup>ème</sup> étape - 184 km

## DRAGUIGNAN ► PUGET-THENIERS

Départ : Draguignan (32 815 habitants)



Située entre mer et Verdon, entre pins et lavandes, Draguignan, capitale du Haut-Var, offre tous les avantages des infrastructures d'une ville moyenne avec de surcroît la douceur de vivre d'une cité provençale. Ville de caractère et d'évolution, résolument tournée vers la modernité, et en même temps viscéralement attachée à son histoire, Draguignan offre une situation privilégiée, à proximité des grands axes de communication

Relais : Châteauneuf (2 980 habitants)

Village inscrit à l'inventaire des sites historiques des Alpes-Maritimes.

Accroché à flanc de colline Châteauneuf de Grasse domine la campagne environnante et au loin la baie de Cannes. Son altitude est à 413 m sur un domaine de 895 hectares.

La visite du village vous fera découvrir ici et là le long des ruelles de nombreux témoignages du passé : fenêtres ornées de sculptures en forme de coquilles, portails, passages, larges escaliers, maisons du XVI<sup>ème</sup> et XVII<sup>ème</sup> siècle, porches, linteaux, lavoirs.

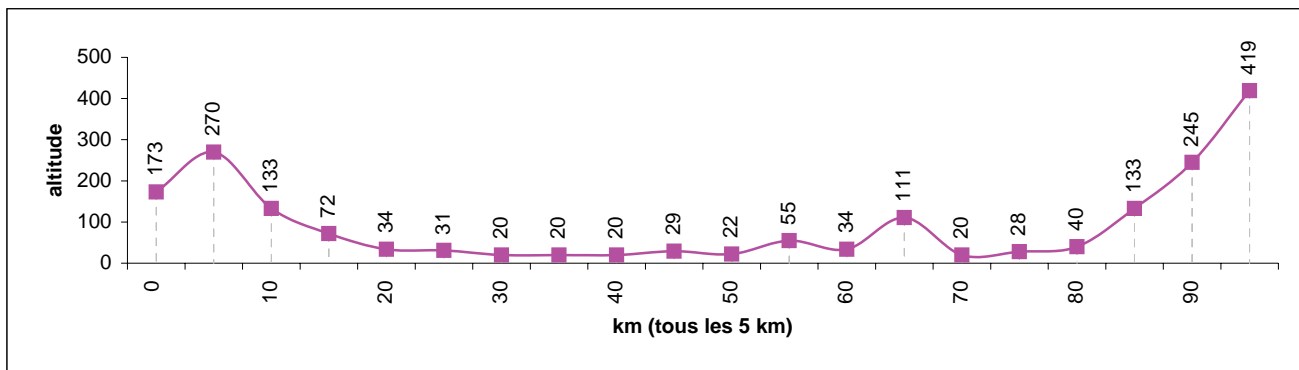


# 1<sup>er</sup> relais :Draguignan (83) à Châteauneuf : 100 km

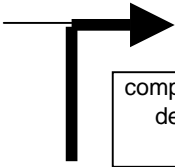





















## Informations camping - cars :










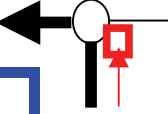
- ° Au départ de Draguignan, rejoindre la D 955 jusqu'à Le Muy
- ° à Le Muy, rejoindre l'A8 direction Nice jusqu'à prendre Villeneuve-Loubet
- ° prendre la sortie n° 47 et prendre la D6007 (ex RN 7) pendant 500 m.
- ° prendre à droite la D2 (avenue des plans), direction Grasse
- ° au 3ème giratoire, prendre la D2085 direction Grasse
- ° à Le Rouret, prendre à gauche la D7 pour rejoindre le village sécurité routière et stationnement des CC



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
74,0	26,0		D7		Station Total à droite
57,0	43,0		N98 (D559)		Station Total à droite
27,8	72,2		D6098		Station Total à droite
18,7	81,3		D109		Station SuperU à droite (giratoire)
8,3	91,7		D404/D4	11:25	Station BP à droite (giratoire)
1,3	98,7				Station Total à droite

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
100,0	0,0	DEPART		6:00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">complexe sportif de la Faux</div>
99,1	0,9	Avenue de Verdun			
98,3	1,7		D59	6:06	
96,1	3,9	<del>DRACUIGNAN</del>	D59	6:13	
94,6	5,4		D59/D54	6:18	 Au stop, tourner à droite carrefour dangereux : route à grande circulation Aucune visibilité à gauche
94,6	5,4		D54	6:18	 La D54 est une route à trois voies : possibilité de faire doubler les véhicules dans les montées
90,3	9,7		D54/D47	6:32	 protéger le carrefour pour tourner à gauche
88,0	12,0	LA MOTTE-EN-PROVENCE	D47	6:40	
87,9	12,1		D47		 Bloquer les véhicules venant en face
87,7	12,3		D47		Au stop, continuer tout droit
87,3	12,7		D47		 

87,1	12,9		D47/D254	6:43	
87,0	13,0	<del>LA MOTTE EN PROVENCE</del>	D254	6:43	
84,9	15,1	<del>LE MUJ</del>	D254	6:50	
84,3	15,7		D254/D25	6:52	
83,8	16,2	<del>LE MUJ</del>	D25	6:54	
82,8	17,2		D25		  succession de petits ponts avec rétrécissements. Protéger la circulation en face
82,7	17,3		D25		
82,4	17,6		D25/VC	6:59	 On prend une très petite route réservée en priorité aux cyclistes. Envoyer des motards pour protéger la circulation jusqu'à la D7 (6 km)  Protéger le tourne à gauche
81,8	18,2		VC		 Route glissante si pluie (terre sur la route)
76,0	24,0		VC/D7	7:20	Au stop, tourner à droite  <b>A partir du stop, le peloton doit toujours être groupé jusqu'à l'arrivée</b>
75,3	24,7	<del>ROQUEBRUNE</del>	D7	7:22	
74,5	25,5	<del>ROQUEBRUNE</del>	D7	7:25	
68,8	31,2	<del>FREJUS</del>	D7/D8	7:44	
68,5	31,5	Ravitaillement ?????	D8	7:45	 
67,8	32,2		D8		 circulation alternée : bloquer la circulation en face
59,7	40,3	<del>SAINT-RAPHAEL</del>		8:34	
59,6	40,4	rond-point Kennedy	N98 ou D559	8:35	 mer à droite
59,2	40,8		N98 ou D559	8:36	
54,7	45,3	<del>SAINT-RAPHAEL</del>	N98 ou D559	8:51	
52,3	47,7	<del>LE DRAMONT</del>	N98 ou D559	8:59	
51,2	48,8	<del>LE DRAMONT</del>	N98 ou D559	9:03	
49,0	51,0	<del>AGAY</del>	N98 ou D559	9:10	
46,0	54,0	<del>AGAY</del>	N98 ou D559	9:20	
					 Montée importante

37,0	63,0	<b>LE TRAYAS</b>	N98 ou D559	9:50	
38,1	61,9	<b>LES ALPES-MARITIMES</b>	D559/D6098	9:50	
37,9	62,1	<b>MIRAMAR</b>	D6098	9:50	
36,8	63,2	<del>MIRAMAR</del>	D6098	9:50	
34,7	65,3	Ravitaillement si nécessaire	D6098	9:57	
31,0	69,0	<b>THEOULE-SUR-MER</b>	D6098	10:10	
30,9	69,1		D6098		 nombreux carrefours à feux successifs tous les 10 m. envoyer des motards pour protéger les carrefours
29,1	70,9	<del>THEOULE-SUR-MER</del>	D6098	10:16	
28,5	71,5	<b>MANDELIEU-LA-NAPOULE</b>	D6098	10:18	
26,8	73,2		D6098		Au stop, tourner à gauche
25,0	75,0	Regroupement possible si nécessaire	D6098	<b>10:30</b>	
24,5	75,5		D6098/D6007	10:31	
25,1	74,9	<del>MANDELIEU-LA-NAPOULE</del>	D6007	10:33	
25,1	74,9		D6007/D109	10:33	
20,3	79,7	<b>PEGONAS</b>	D109	10:45	
19,3	80,7	<del>PEGONAS</del>	D109	10:49	
18,7	81,3	<b>PEGONAS</b>	D109	10:51	
18,4	81,6		D109/D209	10:52	
17,2	82,8	<del>PEGONAS</del>	D209	10:56	
17,2	82,8		D209	10:56	 route très étroite et sinueuse : envoyer des motards pour bloquer la circulation en face.  de nombreux faux-plats
15,0	85,0		D209		 prendre la route qui monte
12,8	87,2		D209/D409	11:10	
12,2	87,8		D409/D85	11:12	
12,0	88,0	<del>MOUGINS</del>	D85	11:13	
11,5	88,5	av. du Maréchal Juret	D85/D404	11:15	
11,2	88,8		D404		
10,5	89,5	<del>MOUANS-CARTOUX</del>	D404	11:18	
8,5	91,5	<b>PLASCASSIER</b>	D404	11:25	
8,3	91,7		D404/D4	11:25	
5,1	94,9	rond-point du Piol	D4/D3	11:36	  

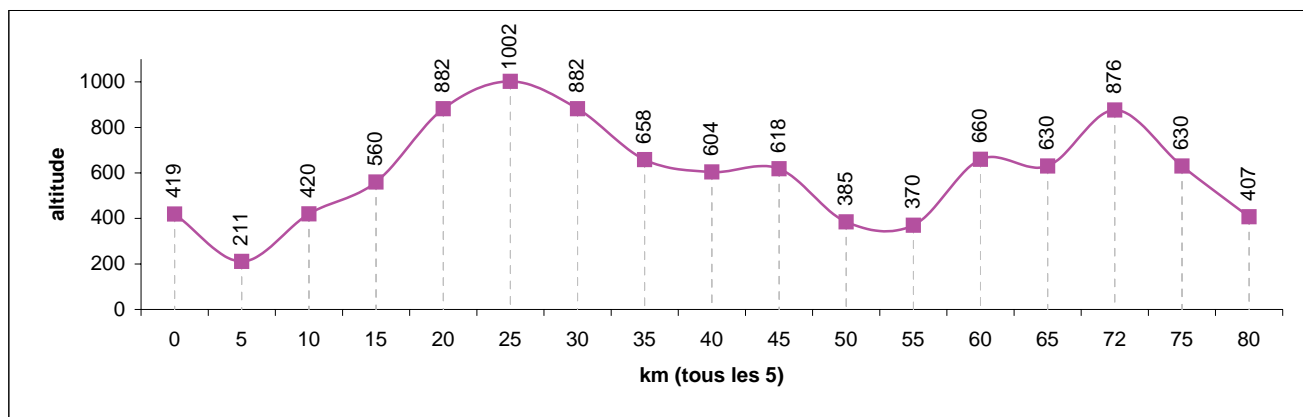
4,2	95,8	<b>OPIO</b>		11:39	
3,8	96,2	rond-point Font Neuve	D3/D7	11:40	
3,3	96,7	<del><b>OPIO</b></del>		11:42	
2,9	97,1	<b>LE ROURET</b>	D7	11:43	
2,7	97,3		D7/D807	11:44	
2,5	97,5		D807/D2085	11:44	
2,3	97,7	<del><b>LE ROURET</b></del>		11:45	
1,2	98,8	<b>CHATEAUNEUF-Pré-du-Lac</b>		11:49	
0,0	100,0	<b>ARRIVEE</b>	Place des Pins	<b>11:53</b>	

## 2<sup>ème</sup> relais : Châteauneuf (06) à Puget-Théniers (06) : 84 km










### Informations camping - cars :









- ° reprendre l'itinéraire de l'aller : D2085 par Le Rouret, direction Nice, jusqu'à Villeneuve-Loubet
- ° à Villeneuve-Loubet, rejoindre l'A8, direction Nice
- ° prendre la sortie n°52 Nice - St-Isidore
- ° prendre à droite la D6202 (ex N202), direction Digne
- ° continuer sur la D6202 jusqu'à Puget-théniers en passant par Villars-sur-Var et Touët-sur-Var



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
24,7	55,3		D17		Station Proxi à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
84,0	0,0	DEPART	D2010	12:30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Le Bar-St-Loup</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">place (village thème)</div>
79,9	0,1	<del>CHATEAUNEUF Pre-du-Lac</del>	D2010	12:30	
77,7	2,3	<del>LE BAR-SUR-LOUP</del>	D2010	12:39	
76,4	3,6	<del>LE BAR-SUR-LOUP</del>	D2010	12:44	
74,3	5,7	<del>PONT-DU-LOUP</del>	D2010	12:53	
73,9	6,1	<del>PONT-DU-LOUP</del>	D2010	12:54	
73,8	6,2		D2010/D6	12:55	 Protéger le tourne à gauche : pas de visibilité avec une forte descente
71,6	8,4		D6		 on passe dans un tunnel de 400 m de long
70,8	9,2		D6		 Cascade à gauche
68,3	11,7		D6/D3	13:17	
68,2	11,8	<i>Bramafour</i>	D3	13:17	
63,5	16,5		D3/D2	13:26	
61,8	18,2		D2		 
55,9	24,1		D2/D8	14:06	
55,7	24,3	<del>COURSEGOULES</del>	D8	14:07	
54,2	25,8	<del>COURSEGOULES</del>	D8	14:13	
54,0	26,0	<i>Louméou</i>	D8	14:14	 Route très sinueuse : freiner les cyclistes
44,6	35,4	<del>BOUYON</del>	D8	14:52	
44,3	35,7		D8/D1	14:53	
34,6	45,4	<del>CONSEGUDES</del>	D1	15:02	
34,3	45,7	<del>CONSEGUDES</del>	D1	15:33	



31,6	48,4		D1		 Route très sinueuse : mettre des motards à l'avant en protection pour bloquer la circulation jusqu'à l'entrée de Rosqueron
25,9	54,1	<b>ROQUESTERON-GRASSE</b>	D1	16:06	 traversée de Rosqueron dangereuse
25,4	54,6	<b>ROQUESTERON-GRASSE</b>	D1	16:08	
25,2	54,8	Ravitaillement	D1	<b>16:09</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">entpôt du conseil général</div>
25,1	54,9	<b>ROQUESTERON</b>	D1/D17	16:30	
20,3	59,7	<b>SIGALE</b>	D17	16:49	 traversée de Sigale très étroite
19,5	60,5	<del><b>SIGALE</b></del>	D17	16:52	
16,6	63,4	<i>Le Pali</i>	D17	17:04	
15,1	64,9	<del><i>Le Pali</i></del>	D17	17:10	
15,0	65,0		D17/D2211 <sup>A</sup>	17:10	
12,4	67,6	<i>Le Plan</i>	D2211 <sup>A</sup>	17:20	
8,0	72,0	<b>COL SAINT-RAPHAEL</b>	D2211 <sup>A</sup>	17:38	
7,0	73,0		D2211 <sup>A</sup>		 descente avec plein de cheveux : envoyer des motards pour bloquer la circulation jusqu'à l'entrée de Puget
0,9	79,1	<b>PUGET-THENIERS</b>	D2211 <sup>A</sup>	18:06	
0,2	79,8		D2211 <sup>A</sup>		
0,0	80,0	<b>ARRIVEE</b>	D2211 <sup>A</sup>	<b>18:10</b>	 



# JEUDI 7 JUIN

5<sup>ème</sup> étape - 140 km

## PUGET-THENIERS ▶ BARCELONNETTE

### Départ : Puget-Théniers (1 624 habitants)



Ancienne sous-préfecture (1805-1926), pays natal d'Auguste Blanqui (célèbre révolutionnaire des années 1830), Puget-Théniers jouit d'une situation stratégique au carrefour des vallées de l'Estéron et de la Roudoule, du Haut et du Moyen Var. Cette position offre un éventail large d'excursions dans la région, puisque Puget-Théniers est à la frontière du département des Alpes de Haute Provence.

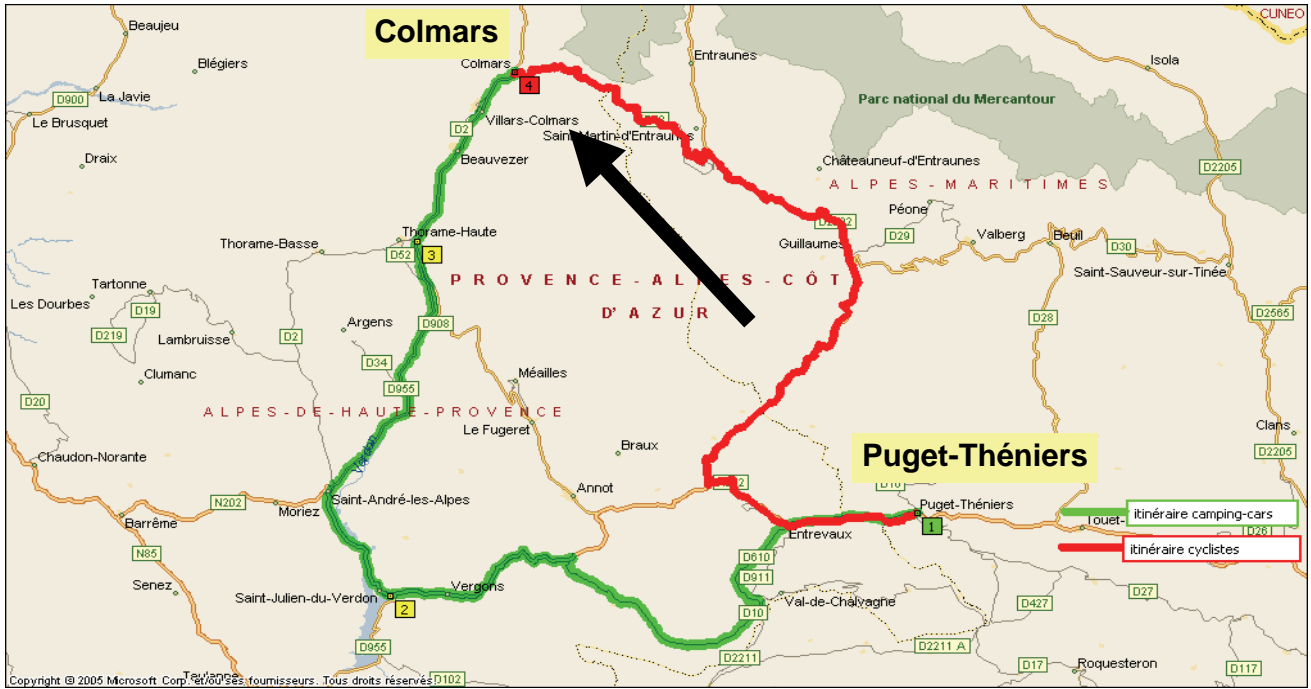
Puget-Théniers a su garder intacte sa vitalité commerciale et artisanale. Nous y découvrons son église du 12<sup>ème</sup> siècle, la statue « la Liberté Enchaînée » de Maillol, en hommage à Louis Auguste Blanqui, son vieux village, les fontaines, les ruelles etc... Dans la Maison de Pays nous trouvons rassemblés les produits du terroir, les informations touristiques, le point d'accueil du Parc National du Mercantour, à côté de la fameuse locomotive à vapeur classée monument historique.

### Relais : Colmars (385 habitants)

Colmars les Alpes est un superbe village de montagne des Alpes de Haute Provence situé dans la haute vallée du Verdon entre le Col d'Allos et Saint André les Alpes. Les paysages de montagnes boisées qui entourent Colmars sont magnifiques et de plus, sont souvent ensoleillés. De belles et longues promenades à pied ou à vélo vous permettront d'apprécier de plus près cette nature verdoyante et généreuse. Son passé tumultueux lui a laissé un patrimoine militaire impressionnant : le village est ceinturé par des remparts et gardé par deux forts. Colmars était à la fin du XIV<sup>ème</sup> siècle ville frontière avec le territoire du Duc de Savoie, cette situation lui imposait un système de protection pour faire face aux agresseurs. Sa vocation défensive fut donc renforcée au fil des siècles suite à de nombreuses guerres et incendies.

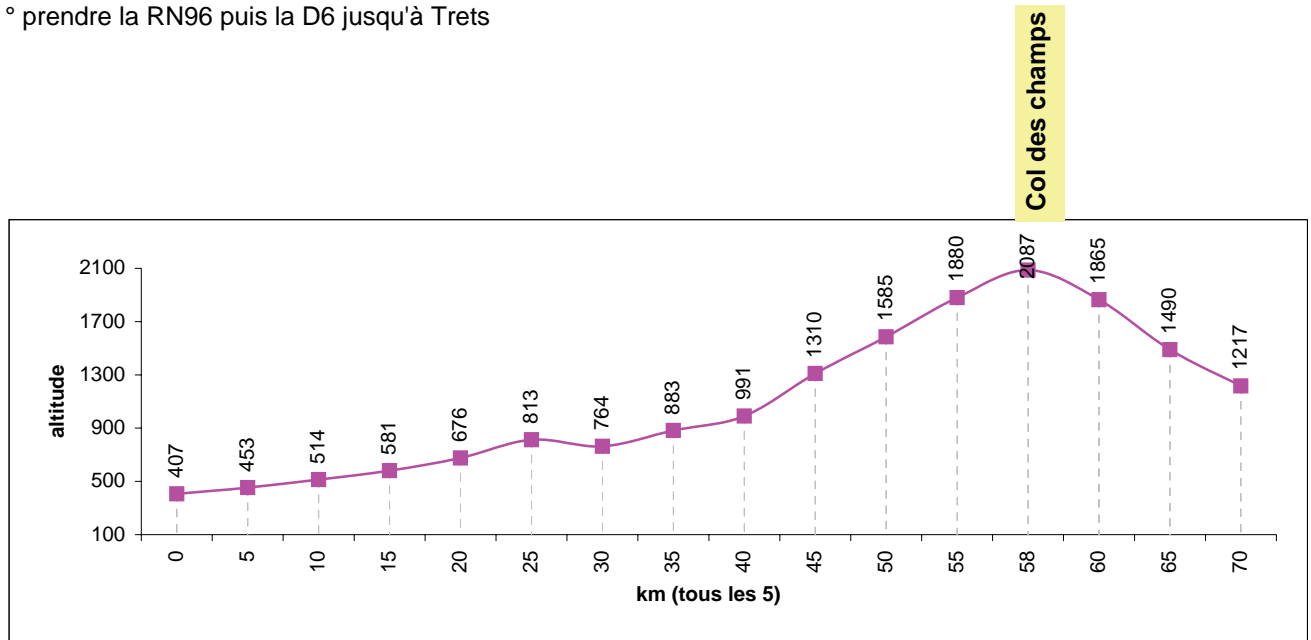


# 1<sup>er</sup> relais : Puget-Théniers(06) à Colmars (04) : 84 km



## Informations camping - cars :









- ° prendre la D6202 (ex N202) jusqu'à St-André-les-Alpes en passant par Entrevaux, Annot, Vergons et St-Julien-du-Verdon
- ° prendre la D955 jusqu'à Thorame-Haute
- ° continuer sur la D908 jusqu'à Colmars en passant par Beauvezer et Villars-Colmars
- ° prendre la RN96 puis la D6 jusqu'à Trets






ascension : 16,4 km à partir de Saint-Martin d'Entraumes à 6,9 % de moyenne et 10 % maximum - 1 083 mètres de dénivelé

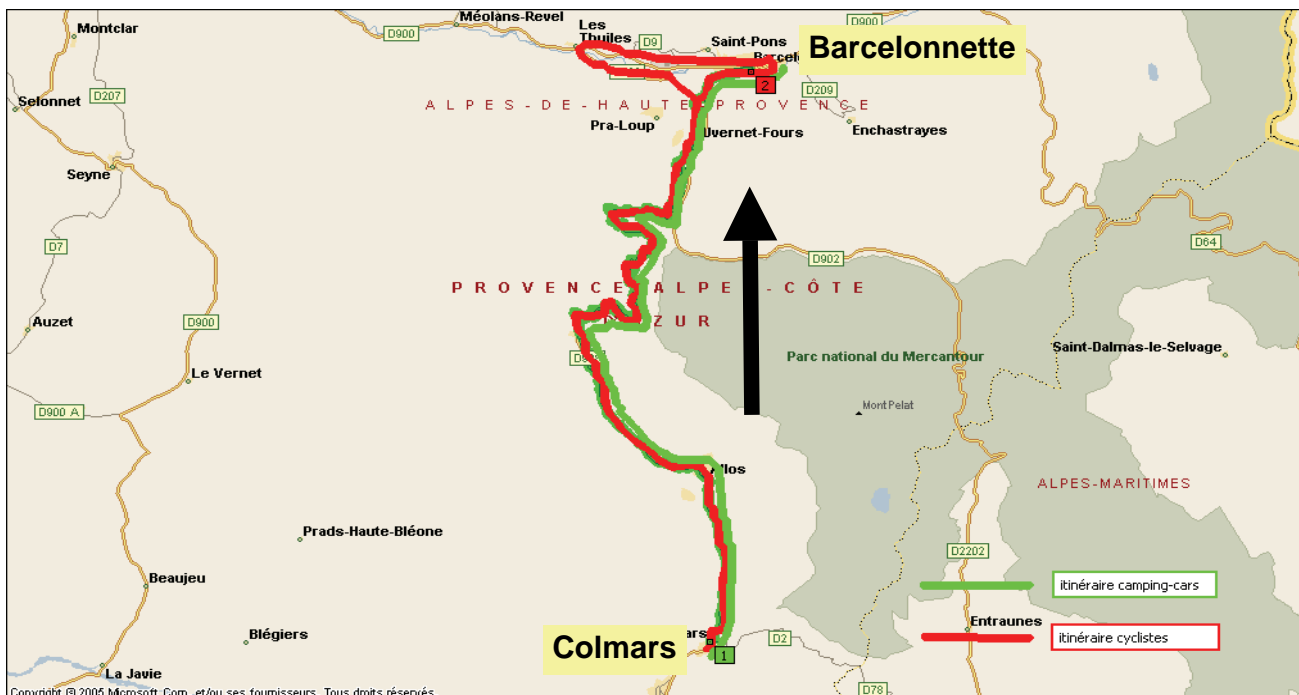
descente : 11 km à 7,3 % de moyenne, 9 % maximum - 860 mètres de dénivelé

Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 12 km/h	Observations
reste	total				
66,3	5,7		N202		Station Avia à gauche
41,5	30,5		D2102		Station BP à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 12 km/h	Observations
reste	total				
72,0	0,0	DEPART	D6202	6:30	 
71,7	0,3	<del>PUGET THIENIERS</del>	D6202	6:32	
71,2	0,8		D6202		
70,7	1,3	ALPES-de-H <sup>tes</sup> PROVENCE	D6202/N202	6:37	
66,7	5,3		N202		
66,0	6,0	ENTREVAUX	N202	7:00	
65,2	6,8	<del>ENTREVAUX</del>	N202	7:04	
65,1	6,9		N202		
62,0	10,0		N202		
60,2	11,8		N202/D2102	7:29	
59,1	12,9	ENRIEZ	D2102	7:35	
58,5	13,5	<del>ENRIEZ</del>	D2102	7:38	
53,3	18,7	ALPES-MARITMES	D2102	8:04	
52,6	19,4	DALUIS	D2102	8:07	
52,0	20,0	<del>DALUIS</del>	D2102	8:10	
49,2	22,8		D2102		 succession de tunnels sous la montagne
41,9	30,1	GUILLAUMES	D2102	9:01	
41,0	31,0	<del>GUILLAUMES</del>	D2102	9:05	
39,8	32,2	La Ribière	D2102	9:11	
36,5	35,5	Ravitaillement	D2102	9:28	 le ravitaillement se situe à droite ente le PR 25 et le PR 26  à partir du ravitaillement, faire 2 groupes : les moins bons en premier puis les meilleurs 1/2 d'heure après.

34,5	37,5	VILLENEUVES-D'ENTRAUNES	D2102	9:58	
34,3	37,7	VILLENEUVES-D'ENTRAUNES	D2102	9:59	
30,6	41,4	St-MARTIN-d'ENTRAUNES	D2102	10:17	
30,1	41,9		D2102/D78	10:20	 montée très difficile, route à épingles à cheveux successifs : envoyer des motards pour bloquer la circulation
28,4	43,6		D78/D278	10:28	 ascension avec une très forte pente
24,2	47,8		D278/D78	10:49	
22,6	49,4	<i>Le Val Pelens</i>	D78	10:57	
14,0	58,0	<b>COL DES CHAMPS</b> Regroupement	D78/D2	11:40	
14,0	58,0	<b>ALPES-de-H<sup>tes</sup> PROVENCE</b>	D78/D2	11:40	
					 route très étroite et en dangereuse à cause : - de grilles canadiennes - de ravines - pas de protection ni d'accotement Les raideurs devront respecter des distances entre eux car si chutes, il y a risque d'entraîner tous le peloton et risque de chute dans les ravins. Mettre des motards devant pour freiner la circulation avec interdiction de les doubler.
3,8	68,2	<b>COLMARS</b>	D2	12:31	
0,5	71,5		D2/D908	12:48	
0,0	72,0	ARRIVEE	D908	<b>12:50</b>	

## 2<sup>ème</sup> relais : Colmars (04) à Barcelonnette (04) : 56 km

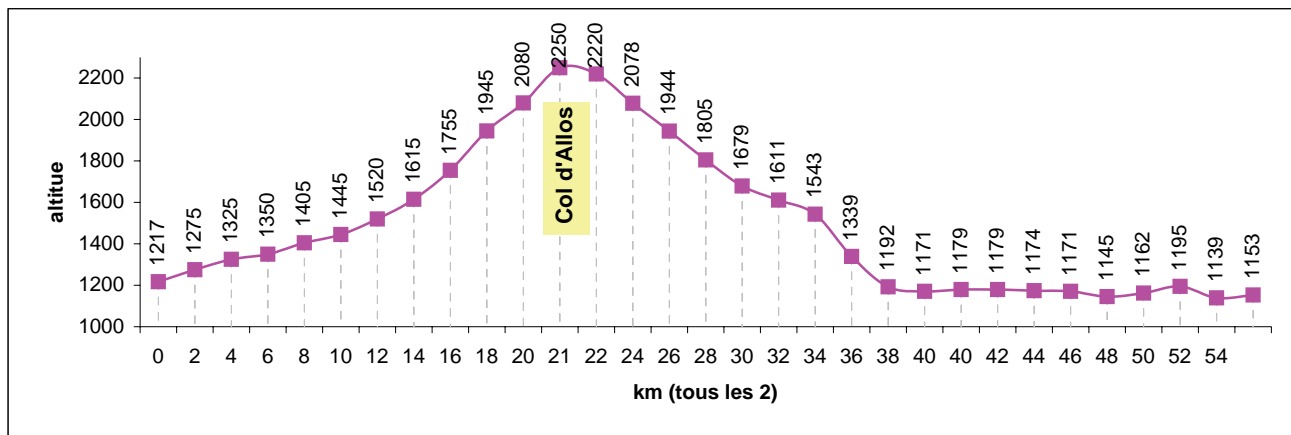


### Informations camping - cars :

- ° prendre le même itinéraire que les cyclistes

### CONSIGNES OBLIGATOIRES

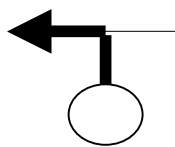





- ° Pour assurer la sécurité et ne pas provoquer des embouteillages trop longtemps, les camping-cars devront partir impérativement une heure après les cyclistes.
- ° Les camping-cars profiteront de la pause ravitaillement au col d'Allos pour dépasser les cyclistes : aucun camping-car ne devra rester à l'arrière du peloton ensuite
- ° La gendarmerie accompagnera les campings-cars



ascension : 22 km à partir de Colmars à 4,45 % de moyenne et 9 % maximum - 1 050 mètres de dénivelé

descente : 20 km à 5,48 % de moyenne, 9 % maximum - 1 150 mètres de dénivelé

Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
48,3	8,0		D908		Station Shopi à gauche
12,8	43,5		D900		Station Total route à gauche
11,8	44,5		D900	17:03	Station Intermarché à gauche

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
56,3	0,0	DEPART	D908	13:30	
55,9	0,4	<del>COLMARS</del>	D908	13:32	
55,3	1,0		D908		 route à grande circulation
49,6	6,7	ALLOS	D908	13:57	
48,1	8,2	<del>ALLOS</del>	D908	14:03	
47,3	9,0		D908		 passage sur une voie
45,3	11,0	<i>La Bannelle</i>	D908	14:14	
44,3	12,0	<i>La Banne</i>	D908	14:18	
43,3	13,0	LAFoux	D908	14:22	
42,3	14,0	<del>LAFoux</del>	D908	14:26	
41,9	14,4	LA FOUX D'ALLOS	D908	14:28	
40,3	16,0	<del>LA FOUX D'ALLOS</del>	D908	14:34	
39,9	16,4		D908		 route très étroite : pas de possibilité de doubler Envoyer des motards pour bloquer la circulation
35,0	21,3	COL D'ALLOS	D908	14:55	
35,0	21,3	Ravitaillement	D908	14:55	 20 km de descente
34,3	22,0		D908		 route très étroite. Mettre des motards : - pour freiner les cyclistes avec interdiction de les doubler - pour protéger la circulation en face : pas de possibilité de croisement, bloquer les véhicules dans les espaces réservés à cet effet.
17,9	38,4	<i>Le Pied de la Mare</i>	D908	16:24	



17,1	39,2		D908/D902	16:27	
16,6	39,7	<b>BARCELONNETTE</b>	D902	16:29	
15,0	41,3	<b>Passage sur le village</b>	D902	16:35	Place Aimé Gassier
12,1	44,2	<del><b>BARCELONNETTE</b></del>	D900	17:02	
7,4	48,9	<b>LES THUILES</b>	D900	17:21	
6,7	49,6		D900/D109	17:23	
4,8	51,5	<i>Les Chapeliers</i>	D109	17:31	
3,8	52,5	<i>La Fourrière Bas</i>	D109	17:35	
1,5	54,8		D109/D908	17:44	
1,3	55,0		D908/D902	17:45	
0,9	55,4	<b>BARCELONNETTE</b>	D902	17:47	
0,0	56,3	<b>ARRIVEE</b>	D902	<b>17:50</b>	



# VENDREDI 8 JUIN

6<sup>ème</sup> étape - 125 km

## BARCELONNETTE ▶ GAP

### Départ : Barcelonnette (2 815 habitants)



Chef lieu d'arrondissement, centre géographique et administratif de la vallée de l'Ubaye, Barcelonnette se trouve comprise dans un itinéraire de Nice à Grenoble, de Marseille à Turin (par le col de Larche) et de Nice à Thonon, par la route des Alpes. Située à 1135 m d'altitude, au pied des stations de sports d'hiver, la ville de Barcelonnette, a connu entre 1870 et 1935 une évolution urbaine originale

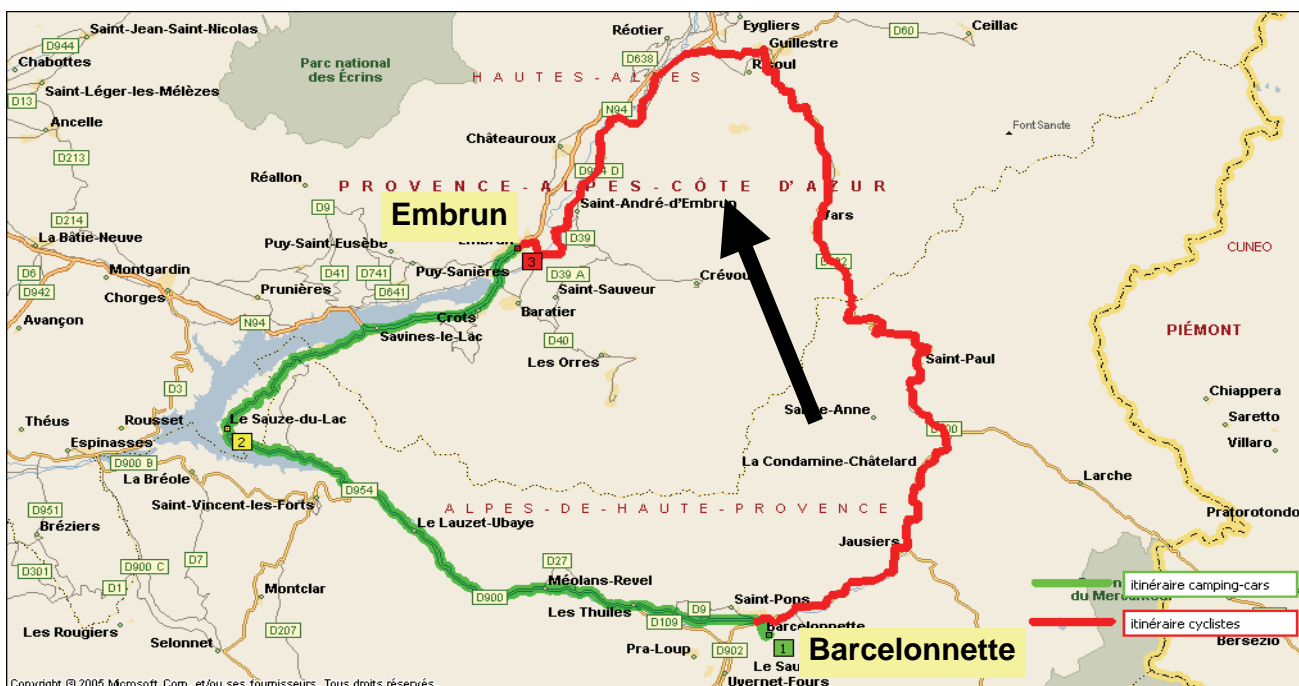
### Relais : Embrun (6 188 habitants)

Dominant la Durance et accrochée à son roc qui de tout temps a protégé les Embrunais, la vieille cité d'Embrun doit son nom d'origine celte à sa position (Ebr : eau et Dunum : élévation). Capitale des Alpes cottiennes sous l'empire romain, Embrun devint métropole ecclésiastique jusqu'à la révolution française.

Aujourd'hui, cette petite ville cache au détour de ses ruelles et placettes de nombreuses traces de son passé.



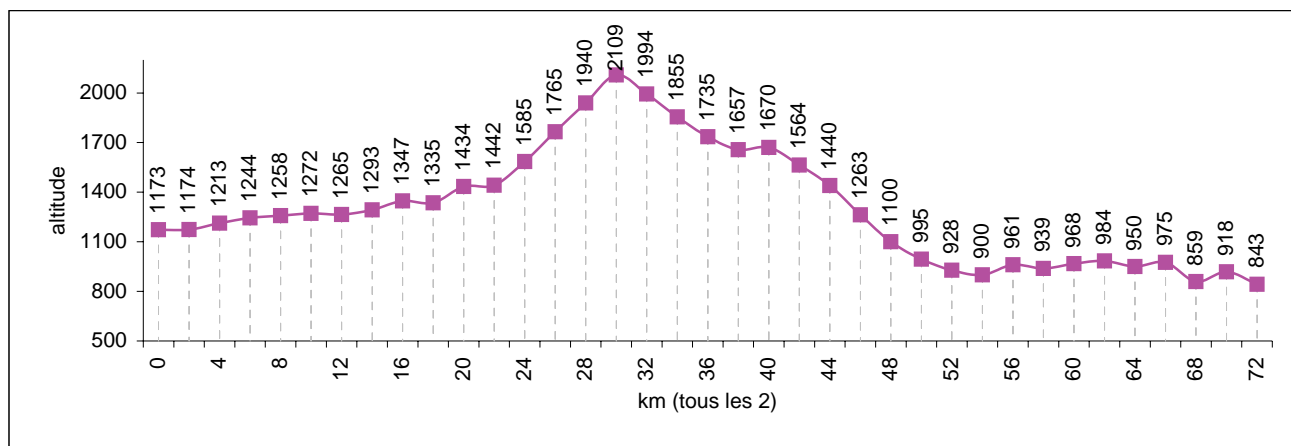
# 1<sup>er</sup> relais : Barcelonnette (04) à Embrun (05) : 76 km



## Informations camping - cars :

- ° prendre D900 en passant par Les Thuiles, Méolans-Revel, Le Lauzet-Ubaye
- ° environ 2,5 km après Le Lauzet-Ubaye, continuer sur la D954 jusqu'à Embrun

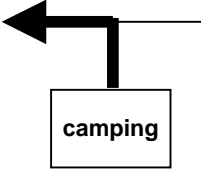




## Col de Vars







ascension : 16 km à partir de La Condamine-Chatelards à 4,9 % de moyenne et 10,5 % maximum - 816 mètres de dénivélé

descente : 22 km à 4,9 % de moyenne, 8,5 % maximum - 979 mètres de dénivélé

Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 15 km/h	Observations
reste	total				
73,8	2,2		D908/D900	6:09	Station Total à gauche
22,9	53,1		D902 <sup>A</sup>		Station Intermarché à droite
2,0	74,0	Avenue Justin Gras	N94		Station Esso à droite

Itinéraire					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 18 km/h	Observations
reste	total				
76,0	0,0	DEPART	D902	6:00	
75,5	0,5	<del>BARCELONNETTE</del>	D902	6:04	
75,3	0,7		D902		Au stop, continuer tout droit
73,9	2,1		D902/D908	6:08	
73,8	2,2		D908/D900	6:09	
68,4	7,6	<del>JAUSIERS</del>	D900	6:30	
66,2	9,8	<del>JAUSIERS</del>	D900	6:39	
62,6	13,4	<del>LA CONDAMINE-CHATELARD</del>	D900	6:54	
62,1	13,9	<del>LA CONDAMINE-CHATELARD</del>	D900		
60,0	16,0		D900/D902	6:56	
55,8	20,2		D902		 Tunnel
53,0	23,0	<del>SAINT-PAUL</del>	D902	7:32	
46,0	30,0	<del>COL DE VARS</del>	D902	8:00	
46,0	30,0	Ravitaillement	D902	8:00	
44,8	31,2	HAUTES-ALPES	D902	8:15	
39,6	36,4	<del>VARS</del>	D902	8:46	
37,9	38,1	<del>VARS</del>	D902	8:52	
36,4	39,6	<del>VARS-St-MARCLIN</del>	D902	8:58	
35,7	40,3	<del>VARS St-MARCLIN</del>	D902	9:01	
34,6	41,4	<del>VARS-St-MARCLIN</del>	D902	9:06	
33,9	42,1	<del>VARS St-MARCLIN</del>	D902	9:08	
26,3	49,7	<del>GUILLESTRE</del>	D902	9:39	
26,0	50,0		D902/D902 <sup>A</sup>	9:40	
24,4	51,6	<del>GUILLESTRE</del>	D902 <sup>A</sup>	9:46	
22,1	53,9		D902 <sup>A</sup> /RN94	9:56	 On emprunte la route nationale pendant 3 km
19,4	56,6		RN94/D944 <sup>D</sup>	10:06	 Protéger le tourne à gauche : mauvaise visibilité

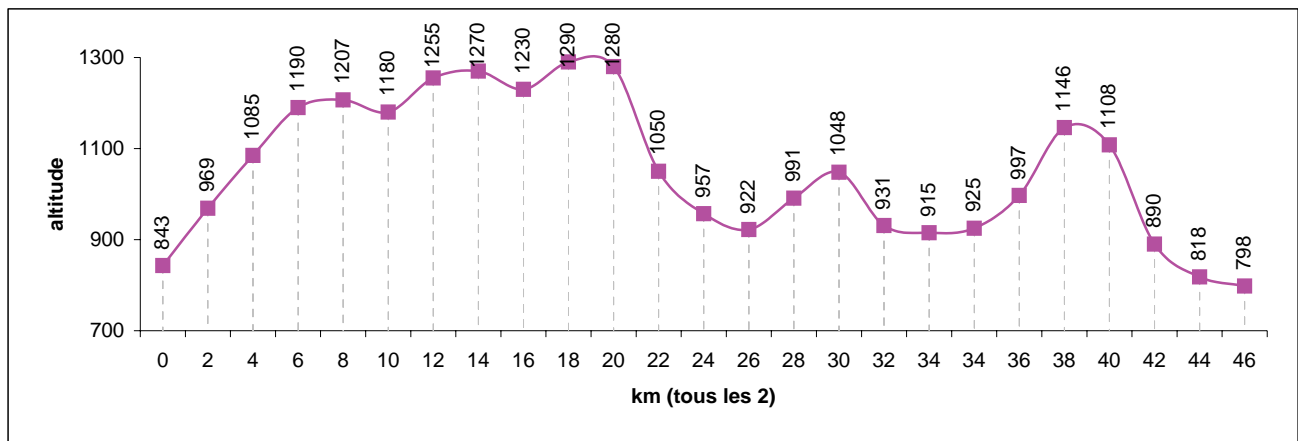
17,9	58,1		D944 <sup>D</sup>		 Route très étroite : envoyer des motards pour bloquer la circulation en face
17,6	58,4	<b>Les Imberts</b>	D944 <sup>D</sup>	10:14	
16,5	59,5	<b>Bon Pomme</b>	D944 <sup>D</sup>	10:18	
14,9	61,1		D944 <sup>D</sup>		 La Durance en contrebas
11,8	64,2	<b>Siguret</b>	D944 <sup>D</sup>	10:37	
11,5	64,5				 Route en très mauvais état
9,5	66,5	<b>La Place</b>		10:46	
9,5	66,5	<b>Le Milieu</b>	D944 <sup>D</sup>	10:46	
8,3	67,7	<b>La Pinée</b>	D944 <sup>D</sup>	10:51	
7,5	68,5	<b>Les Clazards</b>	D944 <sup>D</sup>	10:54	
4,5	71,5		D944 <sup>D</sup>		 Route en chantier : déviation d'Embrun
3,8	72,2	<b>EMBRUN</b>	D944 <sup>D</sup>	11:09	
3,1	72,9		D944 <sup>D</sup> /N94	11:12	
0,9	75,1	avenue du Lac		11:20	
0,0	76,0	<b>ARRIVEE</b>	VC	<b>11:24</b>	

## 2<sup>ème</sup> relais : Embrun (05) à Gap (05) : 49 km

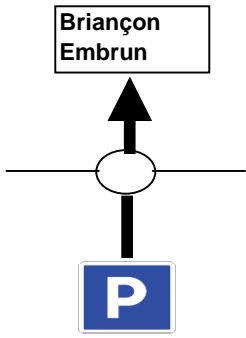











### Informations camping - cars :












- ° prendre la RN94 jusqu'à Savines-le-Lac
- ° à la sortie de Savines-le-Lac, continuer sur RN94 et traverser le lac
- ° continuer sur la RN 94 jusqu'à Gap



Stations services					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 12 km/h	Observations
reste	total				
0,7	48,3	Avenue du Maréchal Foch	N94		Station Total à gauche (giratoire)

Itinéraires					
Kilomètres		Itinéraires	Routes	Horaire de passage moyenne 12 km/h	Observations
reste	total				
53,0	0,0	DEPART		12:00	
47,9	1,1	Chemin de Chadenas			 route et virages très étroits
47,7	1,3	Route du Petit Puy	D9	12:07	
47,5	1,5	<del>EMBRUN</del>	D9	12:08	
47,1	1,9		D9		
46,5	2,5		D9		 
46,0	3,0		D9		 vue sur le lac de Serre-Ponçon  route très étroite : envoyer des motards pour bloquer la circulation en face
45,0	4,0		D9		 
43,5	5,5	<i>Les Truchets</i>	D9	12:28	
43,1	5,9	<i>Les Bouteils</i>	D9	12:30	
41,0	8,0	<i>Le Nouveau Village</i>	D9	12:40	
40,5	8,5				 vue sur le lac de Serre-Ponçon



40,0	9,0	<b>Le Villard</b>	D9	12:45	
39,8	9,2		D9		 pas de stop
39,4	9,6		D9		 route très dangereuse : étroite et en mauvaise état. Pas d'accotement
37,3	11,7		D9		 
36,0	13,0	<b>Les Méans</b>	D9	13:05	
29,3	19,7	<b>Les Raffards</b>	D9	13:39	
28,0	21,0	<b>SAINT-APOLLINAIRE</b>	D9	13:45	
27,6	21,4		D9		 vue sur le lac de Serre-Ponçon
27,2	21,8	<del>SAINT-APOLLINAIRE</del>	D9	13:49	
22,4	26,6	<del>CHORGES</del>	D9	14:13	
21,7	27,3	Chemin du Pré de Lorge	D9/D614	14:17	
21,2	27,8	<del>CHORGES</del>	D614	14:19	
21,0	28,0		D614		 route très étroite : envoyer des motards pour bloquer la circulation en face
19,7	29,3		D614		 2,50 m
17,7	31,3	<b>Les Brées</b>	D614	14:37	
17,1	31,9	<b>Les Carles</b>	D614	14:40	
16,3	32,7		D614		 
16,2	32,8		D614/D214	14:44	
14,0	35,0	<b>LA BATIE-NEUVE</b>	D214	14:55	
13,3	35,7		D214/D14	14:59	
12,9	36,1	<del>LA BATIE-NEUVE</del>	D14	15:01	
11,7	37,3		D14		 route très sinueuse
8,3	40,7		D14/D314	15:24	
7,6	41,4	<b>Les Rudes</b>	D314	15:27	
7,1	41,9	<b>Le Villard</b>	D314	15:30	
5,9	43,1	<b>Oriac</b>	D314	15:36	
4,2	44,8		D314		 chute Armstrong

4,1	44,9	<b>PONT-SARRAZIN</b>	D314	15:45	
3,9	45,1		D314/N94	15:46	⚠ Regrouper le peloton avant le carrefour. On arrive sur une nationale
3,5	45,5	<b>PONT-SARRAZIN</b>	N94	15:48	
2,4	46,6	Regroupement avec les enfants et tous les cyclistes	N94	<b>15:53</b>	↑ parking des transports Davin
2,0	47,0	<b>GAP</b>	N94	15:15	
0,0	49,0	<b>ARRIVEE</b>		<b>16:25</b>	<b>Village de la sécurité routière</b>

### Arrivée Gap (38 200 habitants)



Gap est située dans le sud-est de la France, à 100 kilomètres au sud de Grenoble et à 150 kilomètres au nord d'Aix-en-Provence, sur l'itinéraire touristique de la Route Napoléon. C'est le chef-lieu du département des Hautes-Alpes.

C'est également la ville la plus importante des Alpes du Sud. La cité s'étend au pied du Col Bayard, à une altitude moyenne de 800 mètres. Proche du lac de Serre-Ponçon et du Parc National des Ecrins, Gap est un trait d'union entre Dauphiné et Provence, entre les paysages de haute montagne de l'Oisans et la douceur des collines de la Haute-Provence.

Gap, Capitale Douce, avec ses façades aux teintes pastel et ses paysages de montagne, a su conjuguer tradition et modernité avec une qualité de vie jalousement préservée. Entre Provence et Dauphiné, à 750 mètres d'altitude elle bénéficie d'un climat méditerranéen.

## Remerciements à tous nos partenaires



## Raids cyclistes organisés depuis 1989

1989

**DUNKERQUE**

**HYERES**

1999

**STRASBOURG**

**CAP BRETON**

1993

**AUCH**

**VERDUN**

2001

**CALAIS**

**MARSEILLE**

1995

**CAEN**

**COLMAR**

2003

**BORDEAUX**

**BREST**

1997

**VANNES**

**NICE**

2005

**AGEN**

**CHARLEVILLE /  
MEZIERES**

### Table ronde :

Chaque jour entre 14 heures et 16 heures sur une durée de 45 à 60 minutes une table ronde est organisée avec des élus et des partenaires locaux ; le Préfet et/ou le Sous-Préfet, le Maire, le Conseil Général, le Directeur de l'Équipement et les Chefs de Service, le Coordonnateur sécurité routière du département, le Président de l'Office du Tourisme, les Responsables locaux d'assurances, les Responsables de la police et de la gendarmerie, les pompiers, les services d'urgence des hôpitaux et divers autres acteurs locaux, associations, etc.

**Participez au  
"CONCOURS"  
du  
"DESSIN-MESSAGE"  
Sécurité Routière**

### C-D-Audio :

Toutes les écoles inscrites à nos animations se verront offrir un CD-Audio de 3 chansons sur le thème de la sécurité routière.

### Passage des cyclistes :

Vers 15 heures chaque jour, les cyclistes FNASCE Équipement passeront sur le village "Sécurité Routière".

### Liste des responsables ASCEE par département

ASCEE	Nom	Adresse	N° de téléphone
84	Nadine THEOLAS	D.D.E. de Vaucluse Cité administrative – B.P 1045 84098 AVIGNON Cedex 9	04 90 80 86 07
13	Cathy TAGLIAFERRI	D.D.E. des Bouches-du-Rhône 9 avenue du Général Leclerc 13332 MARSEILLE Cedex 3	04 91 28 40 15
83	Patrick BLOQUEL	D.D.E. du Var 244 av. de l'Infanterie de Marine B.P 501 83041 TOULON Cedex 9	04 94 46 82 58
06	Carméla RUBINO	D.D.E. des Alpes-Maritimes A.S.C.E.E. - B.P 3003 06201 NICE Cedex	04 92 60 35 50
04	Jean-François LEMASSON	D.R.E. des Alpes-de-Haute-Provence Avenue Demontzey – B.P 211 04002 DIGNE-LES-BAINS Cedex	04 92 30 55 25
05	Gisèle RUSSIAS	D.D.E. des Hautes-Alpes 3 place du Champsaur – B.P 98 05007 GAP Cedex	04 92 40 35 39

### Coordonnateur du raid cycliste pour la Région PACA :

Bruno DELAPLANE – D.D.E. de Vaucluse – Tél. : 04 90 80 85 89

## Sensibilisations à la prévention en matière de sécurité routière :

Les panneaux de signalisation routière,  
Dangers de la route,  
Sur le chemin de l'école,  
A vélo ou à roller,  
Le transport en commun,  
Attestation scolaire de sécurité routière 1 et 2 (A.S.S.R.) niveau 1 et 2 ,  
Brevet de sécurité routière (B.S.R.),  
Scooter et moto moins de 125 cm<sup>3</sup>,  
Les motos 125 cm<sup>3</sup> et plus,  
La voiture,  
Le permis et ses nouvelles règles,  
La ceinture de sécurité,  
Le téléphone portable,  
L'alcool et la conduite,  
Les effets des médicaments au volant,  
Le cannabis, **STOP** "en parler aux ados",  
La fatigue et la vigilance au volant,  
La vitesse et les distances de sécurité  
Contrôle automatisé,  
Les amendes et perte de points,  
Les premiers secours,  
Le constat amiable,  
Le guide de bonne conduite,  
Stands : G.M.F Assurance, F.N.A.S.C.E.Equipement, A.S.C.E.E, Police, Gendarmerie,  
Sapeurs pompiers, Secourisme (S.S.T.).



## Nous enrichissons nos interventions avec des animations complémentaires :

Simulateur de retournement,  
Simulateur de conduite auto,  
Simulateur de conduite moto,  
Véhicule auto-choc léger,  
Casque au choc,  
Piste vélo,  
Le réactio mètre,  
Saynètes clownesques "pour les enfants de maternelle et primaire"



## Les temps forts de la semaine :

Mise en situation des enfants et adultes au travers d'un parcours en fauteuil roulant.

CHÂTEAUNEUF-PRE-DU-LAC : les 2 roues.

BARCELONNETTE : évacuation d'urgence d'élèves d'un car scolaire avec le concours des sapeurs pompiers.

GAP : traversée de la ville de 150 scolaires à vélo, équipés d'un baudrier fluorescent (G.M.F.).

## Quand ?

**PERNES-LES-FONTAINES** : Vendredi 1<sup>er</sup> et samedi 2 Juin de 9h30 à 18h00,

**PERTUIS** : Dimanche 3 Juin de 9h30 à 18h00.

**TRETS** : Lundi 4 Juin de 9h30 à 16h00.

**DRAGUIGNAN** : Mardi 5 Juin de 9h30 à 16h00.

**CHATEAUNEUF-PRE-DU-LAC** : Mercredi 6 Juin de 9h30 à 16h00.

**BARCELONNETTE** : Jeudi 7 Juin de 9h30 à 16h00.

**GAP** : Vendredi 8 Juin de 9h30 à 18h00.



## Comment ?

### Le village " Sécurité Routière " :

Dans chaque ville étape, à l'occasion de « l'événement » des animations sont proposées sur le thème de la sécurité routière : expositions, conférences, jeux, matériels de démonstration, etc.

Ces animations sont destinées à sensibiliser :

- le grand public, à la veille des départs de vacances ( usagers de la route, jeunes, écoliers.) concerné par la sécurité routière,
- les agents des différents services de l'Equipement, des collectivités territoriales et leurs familles, dans le cadre d'une action de prévention en milieu professionnel.

Les ASCEE des départements " ville départ-arrivée et étapes " sont sollicitées, pour l'organisation de l'animation du « village sécurité routière », et pour l'accueil des écoles.

### Son installation :

Le village Sécurité Routière est placé dans un endroit « central », visible, et facilement accessible au grand public. Il est ouvert de 9h à 16h.

### Le(s) thème(s)

Ils sont définis au niveau national par notre Ministère avec la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières (D.S.C.R.), ainsi que les autres thèmes liés à la politique menée dans les départements des villes étapes (ex : Raid 2005, téléphone portable au volant, les drogues, etc.).

Au niveau local, l'ASCEE personnalise ce thème en le complétant, par une action basée sur les éléments importants et en collaboration avec le coordonnateur sécurité routière du département .

La Fédération Nationale des Associations Sportives, Culturelles et d'Entraide de l'Équipement (F.N.A.S.C.E.E.) s'engage depuis plusieurs années dans les actions de sensibilisation aux risques routiers, à la prévention des accidents de la circulation.

A l'occasion du 9<sup>ème</sup> raid cyclotouriste pour la sécurité routière du 01 au 08 Juin 2007, de Pernes-Les-Fontaines à Gap, la FNASCEE lance pour la première fois une action de grande envergure, dans la région PACA-Corse, destinée aux enfants des écoles maternelles et primaires ainsi qu'aux élèves des collèges.

Cette manifestation est placée sous l'égide du **Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer** (M.T.E.T.M).

## **Un raid vélo Sécurité Routière " CHANGEONS "** (message officiel de la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières)

### **Pourquoi ?**

La FNASCEE Equipement se reconnaît dans ce slogan. Elle se propose de mettre au service de cet enjeu son savoir-faire, son enthousiasme et sa disponibilité afin de sensibiliser le public rencontré, à la "**Sécurité Routière**".

Pour valoriser le Ministère de l'Équipement et ses services, ainsi que l'ensemble de ses agents, au travers d'une manifestation d'envergure nationale organisée par la FNASCEE Equipement dans la région PACA-Corse, en partenariat autour d'une [cause nationale importante](#) : **LA SECURITE ROUTIERE.**

La FNASCEE, aidée par les ASCEE des départements traversés, va au devant des écoles dans les villes, sous différents aspects mettant en avant la prévention en matière de Sécurité Routière.

### **Où ?**

#### **VILLE DEPART**

**PERNES-LES-FONTAINES**  
place Frédéric Mistral

#### **VILLES ETAPES**

**PERTUIS (84)**  
Parking de Verdun

**TRETS (13)**  
Place de la Libération

**DRAGUIGNAN (83)**  
Les allées Azémar

**CHATEAUNEUF-PRE- DU- LAC (06)**  
Place des Pins

**BARCELONNETTE (04)**  
Place Aimé Gassier

#### **VILLE D'ARRIVEE**

**GAP**  
Parc de la Pépinière





# Installation "village sécurité routière"

Département 84

1er et 2 juin 2007

PERNES LES FONTAINES

Dépt 84

3 juin 2007

PERTUIS

Dépt 06

6 juin 2007

CHÂTEAUNEUF PRÈ  
DU LAC

Dépt 13

4 juin 2007

TRETS

Dépt 04

7 juin 2007

BARCELONNETTE

Dépt 83

5 juin 2007

DRAGUIGNAN

Dépt 05

8 juin 2007

GAP



# PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR



Directeur Départemental de l'Équipement

D.D.E	Directeur	Adresse
84	PERRIN Jean-Louis	D.D.E. de Vaucluse Cité administrative – B.P 1045 84098 AVIGNON Cedex 9
13	SERRE Paul	D.D.E. des Bouches-du-Rhône 9 avenue du Général Leclerc 13332 MARSEILLE Cedex 3
83	LEBEAU Martine	D.D.E. du Var 244 av. de l'Infanterie de Marine - B.P 501 83041 TOULON Cedex 9
06	CARTEIRAC Jean-Marie	D.D.E. des Alpes-Maritimes A.S.C.E.E. - B.P 3003 06201 NICE Cedex
04	WEPIERRE Michel	D.R.E des Alpes-de-Haute-Provence Avenue Demontzey – B.P 211 04002 DIGNE-LES-BAINS Cedex
05	CONTOZ Jean-François	D.D.E. des Hautes-Alpes 3 place du Champsaur – B.P 98 05007 GAP Cedex

# F.N.A.S.C.E Equipement

*M.T.E.T.M.*

*F.N.A.S.C.E.E.*

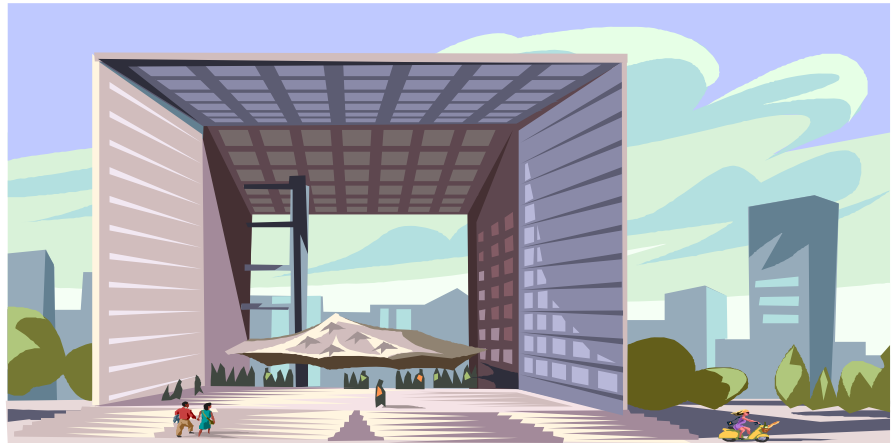
*Arche Sud*

92 055 La Défense cedex

Tél : 01 40 81 32 88

Fax : 01 40 81 32 89

[fnascee@i-carre.net](mailto:fnascee@i-carre.net)



**Joëlle GAU**

**Présidente**

**Yvon BERGOT**

**Sécurité Routière**

**Yannick LANTENOIS**

**Sécurité Routière (thème animation culture)**

**Serge NIMESGERN**

**Sport**

**Jean-Jacques SOULIER**

**Communication**

**Sylvie HAUSERMANN-VERON**

**Responsable Bureau Administratif et Coordonnatrice du Raid Cyclo**

Paris 01 40 81 32 82 ou Le Mans 02 43 78 89 09

**Christine CALIFE**

**Secrétaire Bureau Administratif**

01 40 81 32 86

[christine.calife@i-carre.net](mailto:christine.calife@i-carre.net)





DOSSIER  
DE PRESENTATION  
9<sup>ème</sup> RAID CYCLOTOURISTE  
NATIONAL 2007  
POUR LA SECURITE ROUTIERE





DU 1<sup>er</sup> AU 08 JUIN 2007  
EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

# 9<sup>e</sup> RAID CYCLO Sécurité Routière "Roulons pour la vie"

PERNES-LES-FONTAINES VENDREDI 1<sup>er</sup> ET SAMEDI 2 JUIN  
PERTUIS DIMANCHE 3 JUIN  
TRETS LUNDI 4 JUIN  
DRAGUIGNAN MARDI 5 JUIN  
PUGET-THÉNIERS MERCREDI 6 JUIN  
BARCELONNETTE JEUDI 7 JUIN  
GAP VENDREDI 8 JUIN

250 cyclistes 1000 km

## Les animations



**FNASCEE**  
couleur passion

[www.fnascee.org](http://www.fnascee.org)