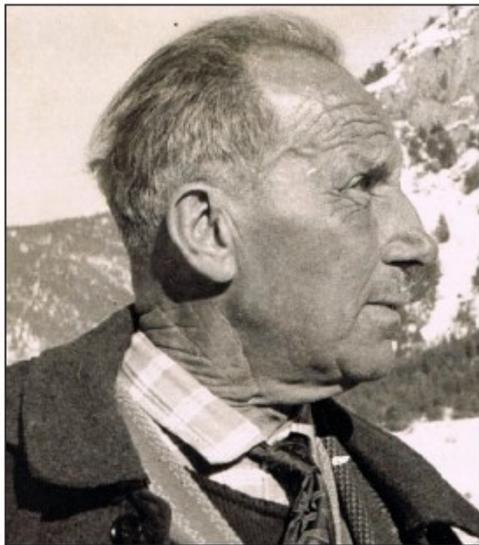


Émile Roul, ingénieur et enfant de la montagne



Émile Roul a voué une passion à la montagne et la neige.



Un ouvrage collectif est en préparation sur Émile Roul (1895-1964), cet ingénieur des Ponts et Chaussées de Briançon qui a vécu aux racines du XX^e siècle. Le livre se base sur une série de nouveautés, la révolution de l'automobile et donc des routes et le développement économique ou encore la pratique du ski, une fois la page de la Première Guerre mondiale tournée.

Une chronique de la vie locale du Briançonnais

C'est l'amicale de l'Équipement, l'Ascee, qui est à l'origine de l'ouvrage de 200 pages, placé sous la plume de Pierre Pascal, lui-même ingénieur retraité de l'Équipement. « À travers Émile Roul, cet enfant de la montagne, l'ouvrage est aussi un hommage à tous ceux qui ont travaillé à ouvrir les routes des cols enneigés, et c'est également une chronique de

la vie locale du Briançonnais », explique Pierre Pascal. Une équipe de passionnés s'est attelée à la tâche voici plus de 18 mois. Un long travail d'enquête à la recherche de documents dans de nombreuses archives communales, départementales et nationales a été entrepris. Archives familiales aussi et surtout par le concours irremplaçable de Jean-Jacques Roul, seul et unique petit-fils d'Émile, qui a mis à disposition l'intégralité des photos sur plaques de verre prises par son grand-père.

Un homme aux multiples facettes

La rencontre des derniers témoins ayant connu Émile, a permis le retour à une parole oubliée, un acte discret, un geste marquant... Au personnage méconnu des premiers jours s'est dessinée peu à peu, une image de

plus en plus précise. Curieux, ingénieux et inventeur, très tôt absorbé par la passion qu'il voue à la montagne et à la neige, il n'aura de cesse de vouloir mieux les comprendre l'une et l'autre. Émile Roul a participé fort honorablement au premier concours de ski en 1907, il avait 12 ans. Mais Émile c'est également un homme engagé. Mobilisé pendant la guerre de 1914-1918, il combattra vaillamment sur le front, y sera grièvement blessé en 1916 et décoré. Revenu parmi les siens, au plus proche des sommets haut-al-

pins, il se consacra professionnellement à innover. Résistant lors de la dernière guerre, militant syndical, conseiller municipal de Briançon (1925-1935), cet homme aux multiples facettes, nous permet de visiter l'histoire du siècle précédent.

Michel PEAN

"Émile Roul, la neige pour passion" de Pierre Pascal. Souscription ouverte : 13 euros, bulletin disponible sur le site internet Ascee 05, sortie prévue vers le 15 mars 2017.

LA PHRASE

« Nous voyons Émile entamer sa vie dans la montagne et s'en aller de son pas sûr pour emprunter les chemins de sa vie, cœur et intelligence mêlés jusqu'aux derniers jours, jusqu'au 20 avril 1964 »

Pierre Pascal ingénieur et écrivain

L'INFO EN +

INNOVATEUR DANS L'ÂME

Émile Roul a été partie prenante du développement du tourisme en montagne en construisant les premiers téléskis, les tremplins de saut à ski ou encore en imaginant de nouvelles formes de transport et en s'investissant dans les techniques de déneigement. « Dans les années trente, dès la première neige, les automobilistes mettaient leur voiture sur cale pendant plusieurs mois, les transports par chevaux étaient alors nombreux », rapporte R. Carhian. Émile qui fut aussi moniteur de ski, s'investira sans retenue dans ses passions sportives, saut à ski, hockey sur glace, courses de bob, ski de fond, alpinisme.