

Challenge National de Cyclisme

CHALUS 2008

Déroulement des épreuves

Le circuit long de 5,6 km sera parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre et suivant les catégories.

- 7** fois pour les féminines non-licenciées de 21 à 40 ans.
- 8** fois pour les féminines licenciées de 21 à 40 ans.
- 6** fois pour les féminines non-licenciées de 41 ans et plus
- 7** fois pour les féminines licenciées de 41 ans et plus
- 8** fois pour les jeunes non-licenciés de 15 à 20 ans.
- 9** fois pour les jeunes licenciés de 15 à 20 ans.
- 11** fois pour les vétérans 1 non-licenciés de 41 à 50 ans
- 14** fois pour les vétérans 1 licenciés de 41 à 50 ans
- 13** fois pour les seniors non licenciés de 21 à 40 ans
- 15** fois pour les seniors licenciés de 21 à 40 ans
- 10** fois pour les vétérans 2 non licenciés de plus de 50 ans.
- 13** fois pour les vétérans 2 licenciés de plus de 50 ans

Les départs seront pris à 9 h 00 pour la catégorie (2) non-licenciés et 15 h 00 pour la catégorie (1) licenciés.

Des commissaires de course sur le circuit et sur le podium veilleront au bon déroulement de l'épreuve et du classement.

Ne pourront se rendre sur la ligne de départ que les personnes ayant répondu aux impératifs des articles 2 et 5 du règlement ci-joint.

LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE.

La remise des prix se fera avant la soirée de clôture. Seront récompensés les coureurs jusqu'au troisième de leur catégorie.

Challenge National de Cyclisme

CHALUS 2008

Le circuit



Challenge National de Cyclisme

CHALUS 2008

Sécurité

Elle sera assurée par une équipe de signaleurs appartenant au Vélo Club de Châlus et à l'ASCEE 87 (10 le matin et 10 l'après-midi)

Des commissaires de course sur le circuit veilleront au bon déroulement des épreuves.

Ils seront reliés par radio et CB et seront disposés à chaque carrefour et points jugés dangereux afin d'assurer une sécurité optimum des coureurs et des usagers de la route.

L'ouverture de course se fera à l'aide d'un véhicule orange équipé de la signalisation adéquate. Ce véhicule sera suivi de plusieurs motos qui annonceront les différents pelotons pouvant se créer.

A l'arrière, un véhicule orange fermera la marche. Les véhicules de tête et de queue seront reliés également par radio. Des barrières métalliques seront disposées de part et d'autre de la ligne de départ.

La Croix Blanche assurera la prestation de secours à personne.

Challenge National de Cyclisme

CHALUS 2008

Sécurité

SECURITE

Les deux voitures seront reliées par radio



Voiture en ouverture de course



VOITURE DE FIN DE COURSE



Challenge National de Cyclisme

CHALUS 2008_

Les signaleurs

