



**FNASCE**  
couleur passion

**Marseille**  
Bouches du Rhône

22 au 25  
Septembre 2016

10<sup>e</sup> challenge  
Equi'vent

**Activités prévues  
Programme des participants**



[www.fnasce.org](http://www.fnasce.org)

---

# SOMMAIRE

---

## Les activités prévues

Programme des accompagnateurs.....	3
L'animation développement durable (si prévue).....	3
<i>Intégration du concept de développement durable dans l'organisation de la manifestation</i> .....	4
<i>Communication</i> .....	4
<i>Transport</i> .....	4
<i>Les politiques d'achats, de choix des équipements et de prestations</i> .....	4
<i>Maîtrise des consommations, gestion des déchets</i> .....	4
<i>Solidarité</i> .....	5

## Programme des participants

Programme des sportifs.....	6
-----------------------------	---

---

# LES ACTIVITÉS PRÉVUES

---

## Programme des accompagnateurs

### *Visites proposées :*

Sur l'île :

L'Hôpital Caroline (1828) sur l'île Ratonneau (archipel du Frioul), utilisé lors des grandes épidémies du XIX<sup>e</sup> siècle comme lieu de quarantaine, ses bâtiments ont en partie été détruits par les bombardements de 1944

Balade de découverte de Pomègues, visite de la ferme aquacole bio du Frioul, cœur du Parc National des Calanques. Échanges de questions sur le territoire et l'aquaculture.

Avec la navette (bateau) : Château d'If, MUCEM, Notre Dame De la Garde .....

Au large de Marseille, découvrez le château d'If, forteresse érigée par François I<sup>er</sup>, restée célèbre grâce au roman d'Alexandre Dumas Le Comte de Monte-Cristo. Laissez-vous captiver par les légendes du lieu et les points de vues exceptionnels sur Marseille et les îles du Frioul.

MUCEM : Musée des civilisations de l'Europe et de la Méditerranée

Notre-Dame-de-la-Garde (en provençal, Nostro-Damo de la Gardo), souvent surnommée « la Bonne Mère » (la Boueno Maire en provençal), est une des basiliques mineures de l'Église catholique romaine

## L'animation développement durable (si prévue)

L'équipe d'organisation a la volonté de réaliser une action éco-responsable. L'organisation de ce challenge sera l'occasion de mettre en œuvre toutes les actions qui d'ici quelques années seront dans nos habitudes et ne seront peut être plus estampillées « Développement durable ».

Le respect de la nature et de son milieu marin est au cœur de ce challenge, et tout sera mis en œuvre pour que chaque action s'y rapportant soit responsable, dans un souci d'économie, d'écologie et de convivialité.

Nous profiterons d'une organisation déjà existante (Team Winds et Club Léo Lagrange) et sensible à l'écologie étant basée sur une île.

Cette action rentre dans le cadre de l'appel à projets 2013 de la FNASCE concernant une manifestation éco-responsable. L'ASCE 13 CEREMA sollicitera une aide financière de 500 euros pour réaliser le maximum des actions éco-responsables qui seront prévues pendant le challenge de voile.

### *Intégration du concept de développement durable dans l'organisation de la manifestation*

La prise en compte de l'approche développement durable est nécessaire dès le début de la démarche d'organisation du challenge. Cette prise en compte en amont permet d'une part d'orienter les choix sur les différents thèmes et, d'autre part, de garantir la cohérence des différentes actions menées.

Pour ce faire l'ensemble de l'équipe d'organisation est sensibilisée au sujet et plusieurs réunions ont permis d'identifier les actions à mettre en place.

Notamment une démarche de diagnostic environnemental sera réalisée avec l'outil Ader (outil d'Auto Diagnostic Environnemental pour les Responsables d'Événements) et, afin de valoriser cette expérience, un bilan carbone sera réalisé à posteriori pour étudier les pistes d'amélioration possibles.

## **Communication**

Pour la partie communication nécessaire à l'organisation du challenge, le choix a été fait de limiter au maximum la consommation de papier en proposant une approche dématérialisée.

Pour les participants, cela se traduit par la possibilité de s'inscrire en ligne et de régler les inscriptions par virement bancaire, évitant ainsi l'envoi de documents papiers.

L'ensemble des échanges avec les différents prestataires devra également suivre cette démarche en privilégiant, à chaque fois que cela est possible, l'envoi et la validation des documents par voie électronique.

Enfin une communication spécifique sera faite à destination des participants afin de leur faire prendre conscience des enjeux notamment à travers une action de communication Quiz Voile et développement durable sur le site d'hébergement avec des lots à gagner.

## **Transport**

Le fait d'organiser le challenge sur une île limitera le coût de transport et le bilan carbone. La base de Team Vinds étant sur l'île il n'y a pas de convoyage de bateaux.

Sur l'île les voitures sont interdites en dehors du petit train pour les visiteurs.

Le lieu d'hébergement est près de la base nautique.

## **Les politiques d'achats, de choix des équipements et de prestations**

Pour l'ensemble des prestations de restauration plusieurs critères de choix devront s'imposer:

- Privilégier une production de saison
- Favoriser les produits respectueux de l'environnement par exemple ceux dotés du label agriculture biologique ou équitable.

## **Maîtrise des consommations, gestion des déchets**

La consommation énergétique liée aux déplacements sera limitée grâce par le choix du lieu d'hébergement et d'un lieu de restauration commun (Club Léo Lagrange).

Pour les déchets, certaines actions devront permettre de les réduire au maximum, notamment l'utilisation de vaisselle réutilisable ou la distribution à l'ensemble des participants d'un gobelet non jetable qu'ils garderont le long de la manifestation pour éviter l'utilisation de gobelets plastiques.

Pour les déchets restants les participants pourront trouver sur les différents sites (lieu de restauration, terrain de compétition) des dispositifs de tri sélectif.

Un Quiz sur ce thème sera également réalisé afin de sensibiliser les participants.

## **Solidarité**

Des bouteilles d'eau en plastique seront distribuées aux joueurs. Une collecte des bouchons sera réalisée pour permettre la fabrication de fauteuils roulant aux PMR.

Le coût total de ces actions est estimé à 500 euros. Ainsi nous demandons à la commission Développement Durable la somme de 500 euros pour réaliser l'ensemble de ces actions durant le Challenge de Voile 2014 à Marseille.

---

# PROGRAMME DES PARTICIPANTS

---

## Programme des sportifs

### Jeudi 22 septembre 2016 :

- Accueil des participants, contrôle des licences, attribution des logements,
- Remise des documents de course avec présentation des bateaux et pochette de bienvenue,
- Dîner avec présentation générale du challenge.

### Vendredi 23 septembre :

- Petit déjeuner au Club
- Briefing des skippers
- Régates du matin
- Déjeuner sur les bateaux avec des paniers repas
- Régate de l'après-midi
- Apéritif avec résultats du jour suivi d'un dîner avec animations au Club

### Samedi 24 septembre :

- Petit déjeuner au Club
- Briefing des skippers
- Régates du matin
- Déjeuner sur les bateaux avec des paniers repas
- Régate de l'après-midi
- Apéritif avec résultats final du challenge
- Soirée de clôture au Club

### Dimanche 25 septembre :

- Petit déjeuner au Club
- Déjeuner au centre
- Départ des participants